

Стандартный цилиндр DSBC-63-125-PPSA-N3

№ изделия: 1383637

FESTO

с самонастраиваемым пневматическим демпфированием



Таблица данных

Характеристика	Значение
Ход	125 mm
Диаметр поршня	63 mm
Резьба на штоке	M16x1,5
Демпфирование	PPS: самонастраиваемое пневматическое демпфирование в конце хода
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15552
Конец штока	Наружная резьба
Тип конструкции	Поршень Шток Корпус из профиля
Определение позиции	Для герконов
Варианты	Односторонний шток
Operating pressure MPa	0,04 ... 1,2 MPa
Рабочее давление	0,4 ... 12 bar
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	1,3 J
Длина демпфирования	22 mm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	1.682 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	1.870 N
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	430 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	25 g
Базовый вес на 0 мм хода	1.740 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	62 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями Опция
Пневматическое присоединение	G3/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнения поршня	TPE-U(PU)
Материал поршня	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь
Материал скребка штока	TPE-U(PU)
Buffer seal material	TPE-U(PU)
Cushion piston material	POM
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy
Материал гайки	сталь, гальванизированная
Материал подшипника	POM
Материал винта фланца	сталь, гальванизированная