

Стандартный цилиндр DSBC-80-25-PPSA-N3

№ изделия: 1383366

FESTO

с самонастраиваемым пневматическим демпфированием

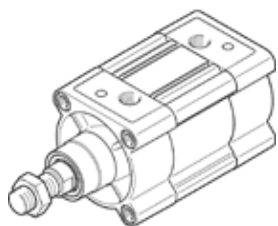


Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|--|---|
| Ход | 25 mm |
| Диаметр поршня | 80 mm |
| Резьба на штоке | M20x1,5 |
| Демпфирование | PPS: самонастраиваемое пневматическое демпфирование в конце хода |
| Положение при сборке | Любое |
| Соответствует стандарту | ISO 15552 |
| Конец штока | Наружная резьба |
| Тип конструкции | Поршень Шток Корпус из профиля |
| Определение позиции | Для герконов |
| Варианты | Односторонний шток |
| Operating pressure MPa | 0,04 ... 1,2 MPa |
| Рабочее давление | 0,4 ... 12 bar |
| Режим работы | двустороннего действия |
| Рабочая среда | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примечание по рабочей среде | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка) |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 2 - Средняя стойкость к коррозии |
| PWIS conformity | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура окружающей среды | -20 ... 80 °C |
| Энергия удара в крайних положениях | 1,8 J |
| Длина демпфирования | 31 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 2.721 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 3.016 N |
| Перемещаемая масса при ходе 0 мм | 810 g |
| Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода | 39 g |
| Базовый вес на 0 мм хода | 2.660 g |
| Дополнительный вес на 10 мм хода | 92 g |
| Тип крепления | с внутренней резьбой с принадлежностями Опция |
| Пневматическое присоединение | G3/8 |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал крышки | Die-cast aluminium, coated |
| Материал уплотнения поршня | TPE-U(PU) |
| Материал поршня | Алюминиевый сплав |
| Материал штока | Легированная сталь |
| Материал скребка штока | TPE-U(PU) |
| Buffer seal material | TPE-U(PU) |
| Cushion piston material | POM |
| Материал колбы цилиндра | Smooth-anodised wrought aluminium alloy |
| Материал гайки | сталь, гальванизированная |
| Материал подшипника | POM |
| Материал винта фланца | сталь, гальванизированная |