

Распределитель с электроуправлением MFH-3-1/8-S-NPT

№ изделия: 10872

FESTO

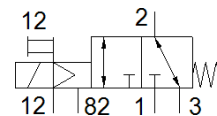
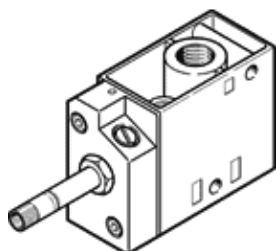


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	3/2 Н.З., моностабильный
Тип управления	электрический
Ширина	26 mm
Стандартный номинальный расход	500 l/min
Operating pressure МПа	-0,095 ... 1 МПа
Рабочее давление	-0,95 ... 10 bar
Тип конструкции	Тарельчатое седло
Тип сброса	механическая пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Класс защиты	IP65
Условный проход	5 mm
Монтажный шаг	27 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Underlap
Pilot pressure МПа	0,1 ... 0,8 МПа
Пилотное давление	1 ... 8 bar
Время выключения	33 ms
Время включения	9 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	2.200 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.700 µs
Характеристики катушки	Электромагнитные катушки заказываются отдельно
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B2-L
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-5 ... 40 °C
Вес продукта	240 g
Электрическое подключение	Через F-катушку, заказывать отдельно
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Выхлоп пилота, канал 84	M5
Подвод пилотного воздуха 12	10-32 UNF-2B
Пневматическое подключение, канал 1	1/8 NPT
Пневматическое присоединение, 11	1/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 2	1/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 3	1/8 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление