

Cilindru cu tije de ghidare DGRC-GF-32-30-PA

Numar piesa: 8218214

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Distanța la punctul de greutate al sarcinii utile față de placă cu jug xs	50 mm
Cursa	30 mm
Ø piston	32 mm
Modul de funcționare a unității de acționare	Jug
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele părți
Poziție de instalare	orice
Ghidaj	Ghidaj de alunecare
Structura constructivă	Ghidaj
Detectarea poziției	pentru senzor de proximitate
Siguranța la răsucire/ghidaj	Tija de ghidare cu jug
Presiune de lucru	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Viteză max.	0.8 m/s
Mod de funcționare	cu dubla acțiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comandă	Posibilitatea operării cu ulei (necesar pentru operare ulterioară)
Clasa de rezistență la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Potrivit pentru producția de baterii Li-ion	Potrivit pentru producția de baterii în conformitate cu definiția internă Festo în gradul de severitate F1A cu restricții privind utilizarea Cu/Zn/Ni
Temperatura ambianță	-10 °C...60 °C
Energie de impact în poziții de capăt	0.4 Nm
Forță max. Fy	989.7 N
Forță max. Fy statică	989.7 N
Forță max. Fz	989.7 N
Forță max. Fz statică	989.7 N
Moment max. Mx	37.61 Nm
Moment max. Mx static	37.61 Nm
Max. Moment My	20.29 Nm
Moment My static max.	20.29 Nm
Moment max. Mz	20.29 Nm
Moment Mz static max.	20.29 Nm

Caracteristica	Valoare
Sarcina maxima admisibila a momentului Mx in functie de cursa	8.76 Nm
Sarcina utila max. in functie de cursa la o distanta definita xs	146.4 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	415 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	482 N
Reactie de rotire	0.045 grd
Masa in miscare	435.4 g
Greutate produs	811.5 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	376.1 g
Centrul de greutate al masei in miscare in functie de cursa	32.5 mm
Conexiune pneumatica	G1/8
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat
Material garnituri	NBR
Material garnituri dinamice	TPE-U (PU)
Material placa de capat	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de ghidare	Otel inalt aliat
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de piston	otel aliaj inalt