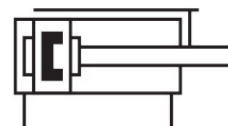


Cilindru cu tije de ghidare DGRC-GF-20-40-PA

Numar piesa: 8218201

FESTO



Fisa de date

Caracteristica	Valoare
Distanta la punctul de greutate al sarcinii utile fata de placa cu jug xs	50 mm
Cursa	40 mm
Ø piston	20 mm
Modul de functionare a unitatii de actionare	Jug
Amortizare	inele/placi de amortizare elastice pe ambele parti
Pozitie de instalare	orice
Ghidaj	Ghidaj de alunecare
Structura constructiva	Ghidaj
Detectarea pozitiei	pentru senzor de proximitate
Siguranta la rasucire/ghidaj	Tija de ghidare cu jug
Presiune de lucru	0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar
Viteza max.	0.8 m/s
Mod de functionare	cu dubla actiune
Mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota referitoare la mediul de lucru/comanda	Posibilitatea operarii cu ulei (necesar pentru operare ulterioara)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	0 - nu este afectat de coroziune
Conformitatea LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Potrivit pentru productia de baterii Li-ion	Potrivit pentru productia de baterii in conformitate cu definitia interna Festo in gradul de severitate F1A cu restrictii privind utilizarea Cu/Zn/Ni
Temperatura ambianta	-10 °C...60 °C
Energia de impact in pozitii de capat	0.2 Nm
Forta max. Fy	487.2 N
Forta max. Fy statica	487.2 N
Forta max. Fz	487.2 N
Forta max. Fz statica	487.2 N
Moment max. Mx	13.15 Nm
Moment max. Mx static	13.15 Nm
Max. Moment My	6.82 Nm
Moment My static max.	6.82 Nm
Moment max. Mz	6.82 Nm
Moment Mz static max.	6.82 Nm

Caracteristica	Valoare
Sarcina maxima admisibila a momentului Mx in functie de cursa	2.21 Nm
Sarcina utila max. in functie de cursa la o distanta definita xs	50.8 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), debit de retur	141 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), cursa de avans	188 N
Reactie de rotire	0.055 grd
Masa in miscare	230.7 g
Greutate produs	478.8 g
Greutate de baza la o cursa de 0 mm	248.1 g
Centrul de greutate al masei in miscare in functie de cursa	33.6 mm
Conexiune pneumatica	M5
Nota privind materialele	Conform RoHS
Material capac	Aliaj de aluminiu forjat
Material garnituri	NBR
Material garnituri dinamice	TPE-U (PU)
Material placa de capat	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de ghidare	Otel inalt aliat
Material carcasa	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Material tija de piston	otel aliaj inalt