

Cilindru standard DSBC-...-125- -F1A-

Cod: 8150693

FESTO



Reprezentare

Fisa tehnica

Fisa date generala - valorile individuale depind de configuratia Dvs.

Caracteristica	valoare
cursa	1 ... 2.800 mm
Diametru piston	125 mm
Filet tija	M27x2 M16
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston tija Corp profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Tija extinsa - filet exterior Tija cu filet interior Tija extinsa Tija bilaterala Canale senzor pe profil cu 3 laturi tija unilaterala Recomandat pentru unitatile de productie a bateriilor litiu-ion
Presiune de operare Mpa	0,02 ... 1 MPa
presiune de operare	0,2 ... 10 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-C1-L
Clasificarea RSBP conform CD-0033	F1a
Temperatura mediului	-20 ... 80 °C
energia de impact in pozitii finale	3,3 J
lungime de amortizare	45 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	6.881 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	7.363 N
Supliment de greutate pentru prelungirea tijei pistonului de 10 mm	63 g
Greutate suplimentara pentru prelungirea filetelui tijei pistonului de 10 mm	41 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G1/2
Indicatie material	conform RoHS
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit

Caracteristica	valoare
Materialul garniturilor de pe piston	TPE-U(PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel aliaj inalt
Materialul raclorului	TPE-U(PU)
Material tampon	TPE-U(PU)
Material amortizare piston	POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	Otel, nichelat chimic
Materialul rulmentului	POM
Materialul flansei filetate	Otel, nichelat chimic