

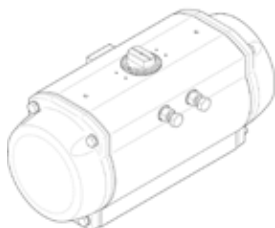
# Actionare oscilanta

## DFPD-N-900-RP-90-RS60-F14-R3-EP

Cod: 8068935

FESTO

simpla actiune, tip pinion cremaliera, oglinda de conectare conform NAMUR VDI/VDE 3845 pentru montarea electroventilelor, senzori de pozitie si pozitionere, conectare conform standard ISO 5211, NPT - tip filet pentru conexiunea de control al aerului, acoperire epoxidica, ax din otel inoxidabil.



## Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
Dimensiune actuator	900
Forma gaurii de flansa	F14
Unghi de oscilatie	90 deg
Domeniu de deplasare a pozitiei finale la 0°	-5 ... 5 deg
Gama de ajustare a pozitiei de capat la unghiul nominal de pivotare	-5 ... 5 deg
Adancime cuplare la arbore	38 mm
racordul de armatura corespunde normelor	ISO 5211
pozitie instalare	Oricare
Mod de functionare	cu simpla actiune
Structura constructiva	cremaliera/pinion
Directia de inchidere	cu inchidere in sensul acelor de ceasornic
racordarea ventilului corespunde normelor	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Oglinda de conexiune pentru pozitioner si senzori de pozitie conform standardului	VDI/VDE 3845 dimensiune AA 3
Componenta potrivita pentru functii de siguranta	Dispozitiv de siguranta
Functie de siguranta	Funcția de siguranță constă în comutarea dispozitivului de acționare în poziția de comutare de siguranță definită, atunci când aerul comprimat este oprit și camera arcului este exhaustată. Această mișcare de comutare este realizată prin forța elastică a pachetului de arcuri.
Safety Integrity Level (SIL) = Nivel de siguranță integrată	Produsul poate fi utilizat în SRP/CS până la SIL 2 Low Demand până la SIL 3 în arhitectura redundanță până la SIL 1 high demand mode.
Certificat pentru functionare in siguranta conform ISO 13849 si IEC 61508 (SIL)	Produsul poate fi utilizat în SRP/CS până la SIL 2 Low Demand până la SIL 1 high demand mode. până la SIL 3 în arhitectura redundanță
Presiune de operare Mpa	0,2 ... 0,8 MPa
presiune de operare	2 ... 8 bar
Presiune de operare	29 ... 116 psi
Presiune nominala de operare	0,6 MPa 6 bar
Presiune nominala de operare (psi)	87 psi
Clasificare maritima	vezi certificatul
Simbol CE (vezi declaratia de conformitate)	conform directivei europene de protectie Ex (ATEX)
Marcaj UKCA (a se vedea declaratia de conformitate)	conform reglementarilor UK EX
Certificat ATEX in afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Departament eliberare certificate	DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023
Gaz categoria ATEX	II 2G

Caracteristica	valoare
Praf categoria ATEX	II 2D
Tip gaz cu protectie la explozie si aprindere	Ex h IIC T4 Gb X
Tip praf cu protectie la aprindere si explozie	Ex h IIIC T105°C Db X
Protectie la explozie temperatura ambientala	-20°C <= Ta <= +80°C
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	Punctul de roua 10°C sub temperatura ambientala functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la corozioane KBK	1 - Rezistenta redusa la corozioane
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de depozitare	-20 ... 60 °C
Temperatura mediului	-20 ... 80 °C
Moment de rotatie la presiunea nominala de operare si 0° unghi de oscilatie	593,5 Nm
Cuplu la presiunea nominala cu unghi de rotatie 90°	323,6 Nm
Nota despre cuplu	Cuplul functional al actuatorului nu trebuie sa fie mai mare decat cuplul maxim permis conform ISO 5211, cu referinta la marimea flansei de montaj si a cuplajului.
Momentul de readucere al arcului la unghi de oscilatie 0°	325,1 Nm
Momentul de readucere al arcului la 90°	595 Nm
Timp mediu pana la esec periculos (MTTFd)	1126 ani
Probabilitate eroare pe ora [1/h]	1,01E-07
PFD (Probability of Failure on Demand) = Probabilitatea esecului la cerere	7,8E-04
Consum de aer la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi) per ciclu 0°-unghi de pivotare nominal-0°	31,5 l
Greutate produs	30.395 g
Racordare la arbore	T36
Conexiune pneumatica	1/4 NPT
Indicatie material	conform RoHS
Materialul placii de conectare	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul etansarilor	NBR
Materialul arcului	Otel de arc
Materialul carcasei	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul pistonului	Aluminiu turnat sub presiune
Materialul rulmentului	POM
Materialul camei	otel
Materialul suruburilor	otel inoxidabil aliaj inalt
Materialul axului	otel inoxidabil aliaj inalt