

Ventil electromagnetic VUVS-L20-P53C-MZD-G18-F7

Cod: 575685

FESTO



Fisa tehnica

Caracteristica	valoare
functie ventil	5/3 centru inchis
tip de actionare	electric
Dimensiune ventil	21 mm
Debit nominal	700 l/min
Presiune de operare Mpa	-0,09 ... 1 MPa
presiune de operare	-0,9 ... 10 bar
Structura constructiva	Sertar cu piston
Tip de revenire	arcuri mecanice
Aprobare	c UL us - Recognized (OL)
Deschidere nominala	5 mm
Funcție de exhaustare a aerului	droselizabil
Principiu de etansare	moale
pozitie instalare	Oricare
Actionare manuala auxiliara	cu retinere cu impingere
Tip de comanda	pilotat
Alimentare cu aer a pilotului	extern
directie de curgere	reversibil
Suprapunere	acoperire pozitiva
Presiune de pilotare [Mpa]	0,25 ... 1 MPa
Presiune de comanda	2,5 ... 10 bar
valoare b	0,35
Valoare C	2,9 l/sbar
Durata de deconectare	42 ms
Durata de conectare	13 ms
Durata de comutare	24 ms
Impuls maxim pozitiv de test la semnal 0	1.900 µs
Impuls maxim negativ de test la semnal 1	2.700 µs
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Rezistenta la vibratii	Test operational la nivel de severitate 2 conform FN 942017-4 si EN 60068-2-6
Rezistenta la soc	Testare la soc cu nivel 2 in conformitate cu FN 942017-5 si EN 60068-2-27
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medie	-10 ... 60 °C
Mediu de comanda	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura mediului	-10 ... 60 °C
Greutate produs	229 g
tip fixare	Pe bara de racordare cu orificiu la alegere:
Racord deschidere pentru aspiratie	nu este captat
Racord exhaustare aer de comanda 82	M5
Racord exhaustare aer de comanda 84	M5

Caracteristica	valoare
Racord aer de comanda 12	M5
Racord aer de comanda 14	M5
Conexiune pneumatica 1	G1/8
Conexiune pneumatica 2	G1/8
Conexiune pneumatica 3	G1/8
Conexiune pneumatica 4	G1/8
Conexiune pneumatica 5	G1/8
Indicatie material	conform RoHS
Materialul etansarilor	HNBR NBR
Materialul carcasei	Aluminiu turnat sub presiune lacuit
Materialul glisierii pistonului	otel inoxidabil aliaj inalt
Materialul suruburilor	otel galvanizat