

Unitate de roto-translatie DSL-20-50-270-CC-A-S2-B

Cod: 556439

FESTO

Permite echiparea cu senzori de proximitate. Miscarile de rotatie si de translatie pot fi comandate independent. Unghiul de rotatie de la 0° la 270° reglabil continuu.



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|--|---|
| unghi de amortizare | 12 deg |
| Domeniu de ajustare a unghiului de oscilatie | 0 ... 246 deg |
| cursa | 50 mm |
| Diametru piston | 20 mm |
| Unghi de oscilatie | 0 ... 246 deg |
| Amortizare | CC: Amortizor de soc la ambele capete P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa |
| pozitie instalare | Oricare |
| Ajustare fina | -3 deg |
| Mod de functionare | cu actiune dubla |
| Structura constructiva | aripa oscilanta |
| Detectarea pozitiei | pentru senzori de proximitate |
| variante | Tija bilaterala |
| siguranta contra torsiunii/ghidaj | ghidat prin alunecare |
| presiune de operare | 2,5 ... 8 bar |
| Viteza maxima de impact | 500 mm/s |
| Frecventa maxima de rotire la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi) | 1 Hz |
| Jocul unghiului de oscilare | 2 deg |
| Precizie de repetare | 0,1 deg |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 1 - Rezistenta redusa la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura mediului | -10 ... 60 °C |
| Cuplu de sarcina dinamic | 0,2 Nm |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur | 120,5 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans | 159 N |
| Cuplu teoretic la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi) | 2,5 Nm |
| Moment de inertie admisibil | 0,0012 kgm ² |
| Greutate produs | 1.130 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 1.130 g |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 52 g |
| tip fixare | prins in fanta T cu filet exterior la alegere: |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Materialul protectiei | Aliaj de aluminiu forjat eloxat |
| Materialul etansarilor | TPE-U(PU) |
| Materialul carcasei | Aliaj de aluminiu forjat fin eloxat |
| Materialul tijei | Otel calit |