

Cilindru standard DSBC-50-160-D3-PPSA-N3

Cod: 3659502

FESTO

cu amortizare auto-reglabila pneumatica, la pozitia de capat



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|---|--|
| cursa | 160 mm |
| Diametru piston | 50 mm |
| Filet tija | M16x1,5 |
| Amortizare | PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa |
| pozitie instalare | Oricare |
| Corespunde normelor | ISO 15552 |
| Capat tija | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston tija Corp profilat |
| Detectarea pozitiei | pentru senzori de proximitate |
| variante | tija unilaterala |
| Presiune de operare Mpa | 0,04 ... 1,2 MPa |
| presiune de operare | 0,4 ... 12 bar |
| Mod de functionare | cu actiune dubla |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediu de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Rezistenta moderata la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura mediului | -20 ... 80 °C |
| energia de impact in pozitile finale | 1 J |
| lungime de amortizare | 22 mm |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur | 990 N |
| Forta teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans | 1.178 N |
| Masa in miscare la 0 mm cursa | 365 g |
| Adaos de masa la 10 mm cursa | 25 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 1.216 g |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 78 g |
| tip fixare | cu filet interior cu accesorii la alegere: |
| Conexiune pneumatica | G1/4 |
| Indicatie material | conform RoHS |
| Materialul protectiei | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit |
| Materialul garniturilor de pe piston | TPE-U(PU) |
| Materialul pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Materialul tijei | otel aliaj inalt |
| Materialul raclorului | TPE-U(PU) |
| Material tampon | TPE-U(PU) |
| Material amortizare piston | POM |
| Materialul corpului cilindrului | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Materialul piulitei | otel galvanizat |
| Material raclor | TPE-E |
| Materialul rulmentului | Compozit metal-polimer |
| Materialul flansei filetate | otel galvanizat |