

# Cilindru standard DNGZK-160- -PPV-A

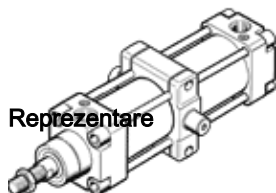
Cod: 34447

Produs in retragere de pe piata

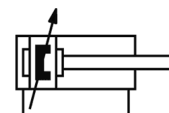
FESTO

conform ISO 15552, NF E 49 003.1 SI UNI 10 290, cu teava profil, pentru sesizare fara contact, cu fus oscilant si amortizare reglabila la capete.

Modelul urmeaza a fi scos din fabricatie. Este disponibil pana in 2014. Vezi Support Portal pentru produse alternative.



Reprezentare



## Fisa tehnica

| Caracteristica  | valoare   |
|---|---|
| cursa   | 1 ... 2.000 mm  |
| diametru piston   | 160 mm  |
| filet tija de piston  | M36x2   |
| bazat pe norme  | ISO 15552 (anterior si VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| amortizare  | PPV: amortizare pneumatica, reglabila la ambele capete                |
| pozitie instalare   | oricare   |
| capat tija de piston  | filet exterior  |
| structura constructiva                                      | piston<br>tija de piston  |
| recunoasterea pozitiei                                      | pentru senzor de proximitate  |
| variante  | tija de piston unilaterala  |
| presiune de operare   | 0,6 ... 10 bar  |
| modul de functionare  | cu actiune dubla  |
| mediu de operare  | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                         |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare         | functionare posibila cu ungere (necesara pentru alte operatii)        |
| clasa de rezistenta la coroziune KBK                        | 2   |
| temperatura mediului  | -20 ... 80 °C   |
| lungime de amortizare                                       | 40 mm   |
| forta teoretica la 6 bar, revenire                          | 11.310 N  |
| forta teoretica la 6 bar, inaintare                         | 12.064 N  |
| adaos de greutate la 10 mm cursa                            | 190 g   |
| greutatea de baza la 0 mm cursa                             | 19.510 g  |
| tip fixare  | cu accesorii  |
| racord pneumatic  | G3/4  |
| informatii referitoare la material pentru capac             | aluminu turnat  |
| informatii referitoare la material pentru etansari          | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| informatii referitoare la material pentru tija de piston    | otel inalt aliat  |
| informatii referitoare la material pentru teava de cilindru | alama   |