

Cilindru cu tija dubla DPZC-16-10-P-A-KF-S2

Cod: 194411

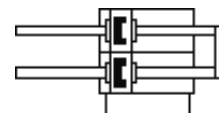
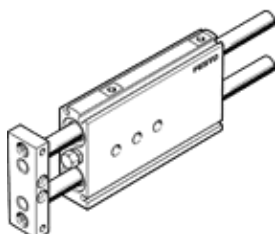
FESTO

Cu doua tije tubulare in paralel, permite echiparea cu senzori de proximitate, cu inele elastice la capetele de cursa.

Aceasta actionare poate fi livrata la cerere cu certificarea ATEX.

Datele din filele "simboluri ATEX", "ATEX temperaturi" si

"simboluri CE" se refera numai la actionarile cu certificare.



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|--|---|
| distanța de la punctul de greutate a sarcinii utile la placa jugului | 0 mm |
| cursa | 10 mm |
| domeniu pozitii de capat ajustabile / lungime | 15 mm |
| diametru piston | 16 mm |
| mod de operare unitate actionare | jug |
| amortizare | P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete |
| pozitie instalare | oricare |
| ghidaj | ghidaj cu bile cu recirculare |
| structura constructiva | ghidaj |
| recunoasterea pozitiei | pentru senzor de proximitate |
| variante | S2: tija bilaterala |
| presiune de operare | 1 ... 10 bar |
| viteza max. | 0,8 m/s |
| modul de functionare | cu actiune dubla |
| Gaz categoria ATEX | II 2G |
| tip gaz cu protectie la explozie si aprindere | c T4 |
| Praf categoria ATEX | II 2D |
| tip praf cu protectie la aprindere si explozie | c 120 °C |
| Explosion-proof ambient temperature | -5 °C ≤ Ta ≤ +60 °C |
| mediu de operare | aer uscat, lubrifiat sau nelubrifiat |
| Simbol CE (vezi declaratia de conformitate) | conform directivei europene de protectie Ex (ATEX) |
| clasa de rezistenta la corozieune KBK | 0 |
| temperatura mediului | -5 ... 60 °C |
| energia de impact in pozitiile finale | 0,16 Nm |
| Sarcina utilizabila max.ca functie a cursei la distanta definita xs | 15,6 N |
| forta teoretica la 6 bar, revenire | 181 N |
| forta teoretica la 6 bar, inaintare | 181 N |
| masa miscata | 177 g |
| greutate produs | 320 g |
| racorduri alternative | vezi desenul produsului |
| racord pneumatic | M5 |
| indicatie material | Fara cupru si PTFE |
| informatii referitoare la material pentru capac | aliaj maleabil aluminiu |
| informatii referitoare la material pentru etansari | NBR |
| informatii referitoare la material pentru carcasa | aliaj maleabil aluminiu |
| informatii referitoare la material pentru tija de piston | otel de cementare |