

Cilindru standard DSBG-40-400-PPVA-N3

Cod: 1646557

FESTO



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| cursa | 400 mm |
| Diametru piston | 40 mm |
| Filet tija | M12x1,25 |
| Amortizare | PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa |
| pozitie instalare | Oricare |
| Corespunde normelor | ISO 15552 |
| Capat tija | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston tija Tirant Corp cilindru |
| Detectarea pozitiei | pentru senzori de proximitate |
| variante | tija unilaterala |
| Presiune de operare Mpa | 0,06 ... 1,2 MPa |
| presiune de operare | 0,6 ... 12 bar |
| Mod de functionare | cu actiune dubla |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Rezistenta moderata la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| clasa de curatenie a incaperii | ISO clasa 6 |
| Temperatura mediului | -20 ... 80 °C |
| energia de impact in pozitile finale | 0,7 J |
| lungime de amortizare | 19 mm |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur | 633 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans | 754 N |
| Masa in miscare | 845 g |
| Masa in miscare la 0 mm cursa | 205 g |
| Adaos de masa la 10 mm cursa | 16 g |
| Greutate produs | 2.140 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 740 g |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 35 g |
| tip fixare | cu filet interior cu accesorii la alegere: |
| Conexiune pneumatica | G1/4 |
| Indicatie material | conform RoHS |
| Materialul protectiei | Aluminiu turnat sub presiune, acoperit |
| Materialul garniturilor de pe piston | TPE-U(PU) |
| Materialul pistonului | Aliaj de aluminiu forjat |
| Materialul tijei | otel aliaj inalt |
| Materialul raclorului | TPE-U(PU) |
| Material tampon | TPE-U(PU) |
| Material amortizare piston | POM |
| Materialul corpului cilindrului | Aliaj de aluminiu forjat, anodizat |
| Materialul piulitei | otel galvanizat |
| Materialul rulmentului | POM |
| Material piulita | otel galvanizat |
| Materialul tirantilor | otel aliaj inalt |