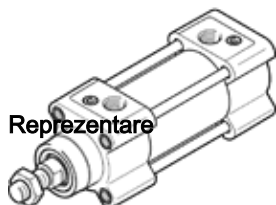


Cilindru standard

DSBG-...-40- -

Cod: 1645477

FESTO



Fisa tehnica

Fisa date generala - valorile individuale depind de configuratia Dvs.

Caracteristica	valoare
cursa	1 ... 2.800 mm
Diametru piston	40 mm
Filet tija	M8 M12x1,25
Unghiul maxim de incovoiere la tija pistonului +/-	-0,6 ... 0,6 deg
bazat pe norme	ISO 15552
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston tija Tirant Corp cilindru
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Pentru functionare fara lubrifiere Burdof pe capacul de lagar Raclor dur Tija extinsa - filet exterior Tija cu filet interior Tija extinsa Raclor metalic cu protectie impotriva rotirii Miscare lenta constanta Frecare redusa Tija bilaterala Garnituri rezistente la caldura, maxim 120°C Domeniu temperatura 0 - 150 °C Domeniu temperatura -40 - 80 °C tija unilaterala Frecare redusa pentru aplicatii de echilibru
Presiune de operare Mpa	0,01 ... 1,2 MPa
presiune de operare	0,1 ... 12 bar
Mod de functionare	cu actiune dubla
Simbol CE (vezi declaratia de conformitate)	conform directivei europene de protectie Ex (ATEX)
Marcaj UKCA (a se vedea declaratia de conformitate)	conform reglementarilor UK EX
Gaz categoria ATEX	II 2G
Praf categoria ATEX	II 2D
Tip gaz cu protectie la explozie si aprindere	Ex h IIC T4 Gb
Tip praf cu protectie la aprindere si explozie	Ex h IIIC T120°C Db
Protectie la explozie temperatura ambientala	-20°C <= Ta <= +60°C

Caracteristica	valoare
Certificat ATEX in afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare	functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii)
Clasa de rezistenta la coroziune KBK	2 - Rezistenta moderata la coroziune 3 - Rezistenta ridicata la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-zona III
Temperatura mediului	-40 ... 150 °C
energia de impact in pozitiile finale	0,7 J
lungime de amortizare	20 mm
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	633 N
Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	633 ... 754 N
Supliment de greutate pentru prelungirea tijei pistonului de 10 mm	16 g
Greutate suplimentara pentru prelungirea filetelui tijei pistonului de 10 mm	8 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatica	G1/4
Indicatie material	conform RoHS
Materialul protectiei	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul garniturilor de pe piston	FPM HNBR TPE-U(PU)
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel inoxidabil inalt aliat, cromat dur otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Materialul raclorului	FPM HNBR PE TPE-U(PU)
Material tampon	FPM TPE-U(PU)
Material amortizare piston	Aliaj de aluminiu forjat POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	otel galvanizat otel inoxidabil aliaj inalt
Material raclor	Alama ranforsat PTFE
Materialul rulmentului	Bronz Compozit metal-polimer POM
Material piulita	otel galvanizat
Materialul tirantilor	otel aliaj inalt otel inoxidabil aliaj inalt
Material fixare oscilanta	Turnat din otel inoxidabil
Materialul burdufurilor	NBR PA