

Unitate de roto-translatie DSL-25-50-270-P-S2-CR

Cod: 163073

FESTO

Permite echiparea cu senzori de proximitate. Miscarile de rotatie si de translatie pot fi comandate independent. Unghiul de rotatie de la 0° la 270° reglabil continuu.

Deplasarea unghiulara a tijeii pistonului este de max.2°. Cand se monteaza componente suplimentare pe arborele motorului, nu trebuie depasit momentul maxim de torsiune de 5,5 Nm.



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| unghi de amortizare | 10 deg |
| domeniu de reglare a unghiului de oscilatie | 270 deg |
| cursa | 50 mm |
| diametru piston | 25 mm |
| unghi de oscilatie | 258 deg |
| amortizare | CR: amortizor de soc pe dreapta P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete |
| pozitie instalare | oricare |
| ajustare fina | 1,5 deg |
| modul de functionare | cu actiune dubla |
| structura constructiva | aripa oscilanta |
| recunoasterea pozitiei | pentru senzori inductivi pentru senzor de proximitate |
| variante | S2: tija bilaterala |
| siguranta contra torsiunii/ghidaj | ghidat prin alunecare |
| presiune de operare | 2,5 ... 8 bar |
| viteza max. de impact | 500 mm/s |
| frecventa max. de oscilatie la 6 bar | 1 Hz |
| mediu de operare | aer uscat, lubrifiat sau nelubrifiat |
| temperatura mediului | -10 ... 60 °C |
| lungime de amortizare | 5 mm |
| moment de rotatie la 6 bar | 5 Nm |
| forta teoretica la 6 bar, revenire | 174 N |
| forta teoretica la 6 bar, inaintare | 246 N |
| moment de inertie admisibil | 0,0016 kgm ² |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 67 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 1.610 g |
| tip fixare | prins cu clama in canelura T cu filet exterior la alegere: |
| racord pneumatic | M5 |
| informatii referitoare la material pentru capac | aliaj maleabil aluminiu eloxat |
| informatii referitoare la material pentru etansari | TPE-U(PU) |
| informatii referitoare la material pentru carcasa | aliaj maleabil aluminiu eloxat lis |
| informatii referitoare la material pentru tija de piston | Otel imbunatatit |