

Cilindru compact ADVULQ-20-40-A-P-A

Cod: 156778

Clasic - a nu se folosi pentru proiecte noi

FESTO

Cu inel magnetic. Asigurat antirotatie prin tija patrata a pistonului.

Alternativa moderna poate fi identificata prin introducerea primelor 4 cifre ale codului in bara de cautare

Modelul urmeaza a fi scos din fabricatie. Este disponibil pana in 2025. Vezi Support Portal pentru produse alternative.



Fisa tehnica

| Caracteristica | valoare |
|--|--|
| cursa | 40 mm |
| Diametru piston | 20 mm |
| Amortizare | P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa |
| pozitie instalare | Oricare |
| Mod de functionare | cu actiune dubla |
| Capat tija | Filet exterior |
| Structura constructiva | Piston tija |
| Detectarea pozitiei | pentru senzori de proximitate |
| variante | tija unilaterala |
| siguranta contra torsiunii/ghidaj | tija patrata |
| Presiune de operare Mpa | 0,1 ... 1 MPa |
| presiune de operare | 1 ... 10 bar |
| Presiune de operare | 14,5 ... 145 psi |
| mediu de operare | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicatie pentru mediul de lucru si cel de pilotare | functionare cu lubrifiere posibila (necesara pentru alte operatii) |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 2 - Rezistenta moderata la coroziune |
| Conformitatea PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura mediului | -20 ... 80 °C |
| energia de impact in pozitii finale | 0,14 J |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur | 141 N |
| Fora teoretica la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans | 188 N |
| Masa in miscare la 0 mm cursa | 20 g |
| Adaos de masa la 10 mm cursa | 6 g |
| greutatea de baza la 0 mm cursa | 149 g |
| adaos de greutate la 10 mm cursa | 23 g |
| tip fixare | cu orificiu cu accesorii la alegere: |
| Conexiune pneumatica | M5 |
| Materialul flansei filetate | otel galvanizat |
| Materialul protectiei | Aliaj de aluminiu forjat |
| Materialul etansarilor dinamice | NBR TPE-U(PU) |
| Materialul tijei | otel inoxidabil aliaj inalt |
| Materialul corpului cilindrului | Aliaj de aluminiu forjat |