

Cilindru standard DSBC-...-63- -

Cod: 1463475

★ Gama de produse standard

FESTO



Reprezentare

Fisa tehnica

Fisa date generala - valorile individuale depind de configuratia Dvs.

Caracteristica	valoare
cursa	1 ... 2.800 mm
Diametru piston	63 mm
Filet tija	M16x1,5 M10
Unghiul maxim de incovoiere la tija pistonului +/-	-0,45 ... 0,45 deg
bazat pe norme	ISO 15552
Amortizare	P: inele/placi de amortizare flexibile la ambele capete de cursa PPS: amortizare pneumatica auto-reglabila la capat de cursa PPV: amortizare pneumatica reglabila la capat de cursa
pozitie instalare	Oricare
Corespunde normelor	ISO 15552
Capat tija	Filet exterior Filet interior
Structura constructiva	Piston tija Corp profilat
Detectarea pozitiei	pentru senzori de proximitate
variante	Pentru functionare fara lubrifiere Unitate de blocare montata Blocareacapete de cursa blocarea pozitiei de final, in spate blocarea pozitiei de final, frontal Rezistenta crescuta la chimicale Burdof pe capacul de lagar Raclor dur Tija extinsa - filet exterior Tija cu filet interior Tija extinsa Raclor metalic cu protectie impotriva rotirii Miscare lenta constanta Frecare redusa Tija bilaterala Garnituri rezistente la caldura, maxim 120°C Canale senzor pe profil cu 3 laturi Domeniu temperatura 0 - 150 °C Domeniu temperatura -40 - 80 °C tija unilaterala Frecare redusa pentru aplicatii de echilibru
Mod de operare al unitatii de blocare	retragere Extindere Static deblocare cu aer comprimat blocare prin forta arcului

Caracteristica	valoare
Forța de reținere statică a unității de blocare	2.000 N
Joc axial la unitatea de blocare	0,8 mm
Presiune de eliberare la unitatea de blocare	0,3 MPa 3 bar
Mod de operare blocare la poziția de capăt	blocare pozitivă cu unitate de blocare deblocare cu aer comprimat
Forța de reținere statică a blocării în poziție finală	2.000 N
Joc axial la blocarea poziției finale	1,5 mm
Presiune de deblocare (Mpa)	>= 0,15 MPa
Presiune de deblocare	>= 1,5 bar
Presiune de închidere (MPa)	<= 0,05 MPa
Presiune de închidere	<= 0,5 bar
Presiune de operare Mpa	0,01 ... 1,2 MPa
presiune de operare	0,1 ... 12 bar
Mod de funcționare	cu acțiune dublă
Simbol CE (vezi declarația de conformitate)	conform directivei europene de protecție Ex (ATEX)
Marcaj UKCA (a se vedea declarația de conformitate)	conform reglementărilor UK EX
Gaz categoria ATEX	II 2G
Praf categoria ATEX	II 2D
Tip gaz cu protecție la explozie și aprindere	Ex h IIC T4 Gb
Tip praf cu protecție la aprindere și explozie	Ex h IIIC T120°C Db
Protecție la explozie temperatura ambientală	-20°C <= Ta <= +60°C
Certificat ATEX în afara UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
mediu de operare	Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicație pentru mediul de lucru și cel de pilotare	funcționare cu lubrifiere posibilă (necesară pentru alte operații)
Clasa de rezistență la coroziune KBK	2 - Rezistență moderată la coroziune 3 - Rezistență ridicată la coroziune
Conformitatea PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-zona III
Temperatura mediului	-40 ... 150 °C
energia de impact în pozițiile finale	0,4 ... 1,3 J
lungime de amortizare	0 ... 22 mm
Momentul maxim pentru protecția la rotire	1,5 Nm
Forța teoretică la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe retur	1.682 N
Forța teoretică la 0,6 MPa (6 bari, 87 psi), pe avans	1.682 ... 1.870 N
Masa în mișcare la 0 mm cursă	346 ... 874 g
Adaos de masă la 10 mm cursă	20 ... 50 g
Supliment de greutate pentru prelungirea tijei pistonului de 10 mm	25 g
Greutate suplimentară pentru prelungirea filetelor tijei pistonului de 10 mm	14 g
tip fixare	cu filet interior cu accesorii la alegere:
Conexiune pneumatică	G3/8
Indicație material	conform RoHS
Materialul protecției	Aluminiu turnat sub presiune, acoperit
Materialul arcului	Oțel de arc otel inoxidabil aliaj înalt
Material unitate de blocare	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul unității de blocare	Aliaj de aluminiu, anodizat
Materialul garniturilor de pe piston	FPM HNBR TPE-U(PU)
Material bacuri de prindere ale unității de blocare	Alama
Material piston unitatea de blocare	POM
Material piston de blocare la poziția de capăt	Oțel, calit
Materialul pistonului	Aliaj de aluminiu forjat
Materialul tijei	otel inoxidabil înalt aliat, cromat dur otel aliaj înalt otel inoxidabil aliaj înalt

Caracteristica	valoare
Materialul raclorului	FPM HNBR PE TPE-U(PU)
Material tampon	FPM TPE-U(PU)
Material amortizare piston	Aluminiu POM
Materialul corpului cilindrului	Aliaj de aluminiu forjat, anodizat
Materialul piulitei	otel galvanizat
Material raclor	Alama ranforsat PTFE TPE-E
Materialul rulmentului	Bronz Compozit metal-polimer POM
Materialul flansei filetate	otel galvanizat
Materialul burdufurilor	NBR PA