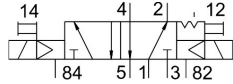


Válvula solenoide VUVS-LT30-B52-D-N38-F8

Número de referência: 8036727

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função da válvula	Solenoide duplo, 5/2 vias
Tipo de atuação	Elétrico
Tamanho da válvula	31 mm
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	1800 l/min
Porta de trabalho pneumática	3/8 NPT
Tensão de funcionamento	Através da bobina solenoide, deve pedir-se em separado
Pressão operacional	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Construção	Assento axial
Certificado	c UL us - Recognized (OL)
Largura nominal	8.7 mm
Função de escape de ar	Estrangulável
Princípio de vedação	Suave
Posição de montagem	Qualquer um
Acionamento manual auxiliar	Detenção Sem detenção
Tipo de controlo	Pilotado
Conexão da alimentação de ar de piloto	Interno
Direção de fluxo	Não reversível
Sobreposição	Sobreposição negativa
Valor b	0.3
Valor C	9.9 l/sbar
Tempo de transferência	13 ms
Pulso de teste positivo máx. com sinal 0	2000 µs
Pulso de teste negativo máx. com sinal 1	3600 µs
Características da bobina	Ver a bobina do solenoide, encomendar em separado
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Resistência à vibração	Teste à aplicação do transporte com gravidade classe 2 de acordo com FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste ao choque com nível de gravidade 2 de acordo com FN 942017-5 e EN 60068-2-27

Característica	Valor
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de sala limpa	Classe 6 de acordo com a norma ISO 14644-1
Temperatura do meio	-10 oC...60 oC
Meio de controlo	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Peso do produto	438 g
Tipo de montagem	Alternativa: No guia do coletor Pelo orifício de passagem
Conexão para orifício de ventilação	Não canalizado
Conexão de escape de ar piloto 82	10-32 UNF-2B
Conexão do escape de ar piloto 84	10-32 UNF-2B
Conexão pneumática 1	3/8 NPT
Conexão pneumática 2	3/8 NPT
Conexão pneumática 3	3/8 NPT
Conexão pneumática 4	3/8 NPT
Conexão pneumática 5	3/8 NPT
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material de vedações	HNBR NBR TPE-U(PU)
Material da caixa	Alumínio injectado e pintado
Material da calha do pistão	POM
Material dos parafusos	Aço, galvanizado