

Cilindro padronizado DSBG-...-250- -

Número de referência: 2732003

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	1 mm...2250 mm
Diâmetro do pistão	250 mm
Rosca da biela	M42 x 2 M42 M36 x 2 M30 x 2 M30 M27 x 2 M27 M24
De acordo com a norma	ISO 15552 ISO 15552
Amortecimento	Anéis/placas de amortecimento elástico em ambas as extremidades Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades
Posição de montagem	Qualquer um
Extremidade da biela	Rosca macho Rosca fêmea
Construção	Pistão Biela Tirante Tambor do cilindro
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Variantes	Rosca exterior da haste alargada Rosca interna na haste Rosca personalizada da haste Haste alongada Alta proteção contra corrosão Passagem da haste Vedantes resistentes à temperatura máx. de 120°C Posição de montagem oscilante aparafusada Tubo distanciador na ponta do tampão final Tubos espaçadores em ambas as extremidades Tubo distanciador na tampa do mancal Comprimento do tubo distanciador variável Encurtamento da haste macho roscada Haste em uma extremidade Através do sensor de proximidade
Pressão operacional	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

Característica	Valor
Modo de funcionamento	Dupla ação
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva de Proteção contra Explosões (ATEX) da UE
Prevenção e proteção contra explosões	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Gás categoria ATEX	II 2G
Categoria poeira ATEX	II 2D
Tipo de proteção contra ignição para gás	c T4
Tipo de proteção contra ignição da explosão para poeira	c T120°C
Ex-temperatura ambiente	-20 °C <= Ta <= +60 °C
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão 3 - Risco de corrosão alto
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 oC...120 oC
Energia de impacto nas posições finais	4.2 J...7.2 J
Curso do amortecimento	55 mm
Força teórica em 6 bar, retração	28274 N
Força teórica em 6 bar, avanço	28274 N...29452 N
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Alumínio fundido, revestido
Material do vedante do pistão	FPM NBR
Material do pistão	Alumínio fundido
Material da biela	Aço de alta liga Aço inoxidável de liga alta
Material do vedante do limpador da biela	FPM NBR
Material do vedante do tampão	FPM TPE-U(PU)
Material de ressalto do amortecedor	Liga de alumínio forjada POM
Material do tambor do cilindro	Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada
Material da porca	Aço, galvanizado Aço inoxidável de liga alta
Material do rolamento	Bronze Composto de polímero metálico
Material da porca coroa	Aço, galvanizado Aço inoxidável de liga alta
Material do tirante	Aço de alta liga Aço inoxidável de liga alta
Material do pino espaçador	Aço de alta liga Aço inoxidável de liga alta
Material de montagem basculante	Aço, galvanizado