

# Cilindro padronizado DSBG-50- -PPVA-N3

Número de referência: 1646708

FESTO



## Ficha técnica

| Característica                                   | Valor                                                                                             |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Curso                                            | 1 mm...2800 mm                                                                                    |
| Diâmetro do pistão                               | 50 mm                                                                                             |
| Rosca da biela                                   | M16 x 1,5                                                                                         |
| Amortecimento                                    | Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades                                      |
| Posição de montagem                              | Qualquer um                                                                                       |
| De acordo com a norma                            | ISO 15552                                                                                         |
| Extremidade da biela                             | Rosca macho                                                                                       |
| Construção                                       | Pistão<br>Biela<br>Tirante<br>Tambor do cilindro                                                  |
| Detecção de posição                              | Através do sensor de proximidade                                                                  |
| Variantes                                        | Haste em uma extremidade                                                                          |
| Pressão operacional                              | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar                                                            |
| Modo de funcionamento                            | Dupla ação                                                                                        |
| Meio de funcionamento                            | Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Nota sobre o meio operacional/controlo           | A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória) |
| Classe de resistência à corrosão (CRC)           | 2 - tensão moderada da corrosão                                                                   |
| Em conformidade com LABS                         | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                 |
| Classe de sala limpa                             | Classe 6 de acordo com a norma ISO 14644-1                                                        |
| Temperatura ambiente                             | -20 oC...80 oC                                                                                    |
| Energia de impacto nas posições finais           | 1 J                                                                                               |
| Curso do amortecimento                           | 22 mm                                                                                             |
| Força teórica em 6 bar, retração                 | 990 N                                                                                             |
| Força teórica em 6 bar, avanço                   | 1178 N                                                                                            |
| Carga de movimento em curso de 0 mm              | 365 g                                                                                             |
| Mobilidade de carga adicional por curso de 10 mm | 25 g                                                                                              |
| Peso básico com curso de 0 mm                    | 1190 g                                                                                            |
| Peso adicional por curso de 10 mm                | 52 g                                                                                              |

| Característica                           | Valor                                                     |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tipo de montagem                         | Alternativa:<br>Com rosca fêmea<br>Através dos acessórios |
| Conexão pneumática                       | G1/4                                                      |
| Observação sobre os materiais            | Em conformidade com a RoHS                                |
| Material da tampa                        | Alumínio fundido revestido                                |
| Material do vedante do pistão            | TPE-U(PU)                                                 |
| Material do pistão                       | Liga de alumínio forjada                                  |
| Material da biela                        | Aço de alta liga                                          |
| Material do vedante do limpador da biela | TPE-U(PU)                                                 |
| Material do vedante do tampão            | TPE-U(PU)                                                 |
| Material de ressalto do amortecedor      | POM                                                       |
| Material do tambor do cilindro           | Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada          |
| Material da porca                        | Aço, galvanizado                                          |
| Material do rolamento                    | POM                                                       |
| Material da porca coroa                  | Aço, galvanizado                                          |
| Material do tirante                      | Aço de alta liga                                          |