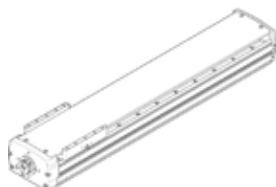


# eixo de fuso ELGT-BS-90-350-10P

Código da peça: 8124406

FESTO



## Ficha técnica

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Curso de trabalho   | 350 mm   |
| Dimensões   | 90   |
| Reserva de curso  | 0 mm   |
| Folga de inversão   | $\leq 0,15 \mu\text{m}$  |
| Diâmetro do fuso  | 16 mm  |
| Passo do fuso   | 10 mm/U  |
| Posição de instalação   | Nos dois lados   |
| Guia  | Guia de esferas recirculante   |
| Princípio construtivo   | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes                     |
| Tipo de motor   | Motor de passo<br>Servomotor   |
| Tipo de eixo  | Fuso com esferas recirculantes   |
| Variantes   | Recomendado para sistemas de produção de fabricantes de baterias de íon de lítio |
| Aceleração máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Rotação máxima  | 3.000 1/min  |
| Velocidade máxima   | 0,5 m/s  |
| Precisão de repetição   | $\pm 0,02 \text{ mm}$  |
| Tempo de abertura e fechamento                                      | 100 %  |
| Conformidade LABS   | VDMA24364-Zona III   |
| Classificação RSBP, conforme CD-0033                                | F1a  |
| Classe "clean room"   | ISO Classe 6   |
| Classe de proteção  | IP20   |
| Temperatura ambiente  | 0 ... 50 °C  |
| Força de avanço permanente  | 1.054 N  |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iy                            | 631E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iz                            | 1.948E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Torque sem carga em velocidade máxima                               | 0,3 Nm   |
| Torque sem carga em velocidade mínima                               | 0,08 Nm  |
| Força máxima Fy   | 4.710 N  |
| Força máxima Fz   | 5.600 N  |
| Fy com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia) | 17.352 N   |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia) | 20.631 N   |
| Torque máx. Mx  | 65 Nm  |
| Torque máx. My  | 51 Nm  |
| Torque máx. Mz  | 51 Nm  |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia) | 239 Nm   |
| My com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia) | 188 Nm   |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (somente da perspectiva da guia) | 188 Nm   |
| Força radial máxima no eixo motor                                   | 290 N  |
| Máx. força de avanço Fx   | 1.054 N  |
| Momento de inércia da torção It                                     | 151E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de inércia JH por metro de curso                            | 0,3453 kgcm <sup>2</sup>   |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil                          | 0,0253 kgcm <sup>2</sup>   |
| Momento de inércia JO   | 0,1252 kgcm <sup>2</sup>   |

| <b>Característica</b>              | <b>Valor</b>                              |
|------------------------------------|---|
| Constante de avanço                | 10 mm/U                                   |
| Massa móvel                        | 1.628 g                                   |
| Peso do produto                    | 8.028 g                                   |
| Peso básico para curso de 0 mm     | 4.380 g                                   |
| Peso adicional por 10 mm de curso  | 104 g                                     |
| Flexão dinâmica (carga movida)     | 0.05% do comprimento do eixo, máx. 0.5 mm |
| Flexão estática (carga em repouso) | 0,1% do comprimento do eixo               |
| Código da interface do atuador     | T46                                       |
| Material dos cabeçotes             | Alumínio fundido, pintado                 |
| Material do perfil                 | Liga de alumínio forjado anodizado        |
| Observações sobre material         | Conforme RoHS                             |
| Material da cobertura do atuador   | Alumínio fundido, pintado                 |
| Material do carro                  | Aço                                       |
| Material do trilho da guia         | Aço                                       |
| Material do carro                  | Liga de alumínio forjado anodizado        |
| Material da porca do fuso          | Aço                                       |
| Material do fuso                   | Aço                                       |