

# garra paralela DHPC-L-25-A-NO-S-1

Código da peça: 8116874

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Dimensões	25
Curso por mordente	11 mm
Intercambialidade máxima	0,2 mm
Folga máxima angular do mordente ax, ay	0 deg
Folga máxima do mordente Sz	0 mm
Simetria de rotação	≤ 0,2 mm
Precisão de repetição, garra	≤ 0,02 mm
Número de mordentes	2
Tipo de acionamento	pneumático
Posição de instalação	Nos dois lados
Modo de operação	de simples ação aberto
Função de garra	Paralela
Força de retenção na garra	na abertura
Princípio construtivo	Sentido de conexão lateral Alavanca Tipo de montagem lateral para mordanças de retenção seqüência de movimentos guiados
Guia	Guia de esferas
Detecção de posição	Para sensor de proximidade
Fechar a força de aderência total a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	241,3 N
Pressão de operação Mpa	0,25 ... 0,8 MPa
Pressão de trabalho	2,5 ... 8 bar
Pressão operacional	36,25 ... 116 psi
Frequência operacional máxima da garra	3 Hz
Tempo de abertura mín. a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	171 ms
Tempo de fechamento mín. a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	46 ms
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Fechar força de aderência por mordança a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	120,6 N
Momento de inércia	2,18 kgcm <sup>2</sup>
Força máxima no mordente Fz estática	127,5 N
Torque máximo no mordente Mx estático	0,97 Nm
Torque máximo no mordente My estático	1,94 Nm
Torque máximo no mordente Mz estático	0,97 Nm
Peso do produto	495 g
Tipo de fixação	Montagem direta via furos passantes Montagem direta por parafusos em trilho para montagem com furo passante e pino de ajuste com rosca interna e pino de ajuste Opcional:
Conexão pneumática	M5
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material do corpo	Alumínio anodizado
Material dos mordentes	Aço alta liga, inoxidável