

eixo cantilever ELCC-TB-KF-70-1000-0H-P0-CR

Código da peça: 8082397

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|---|
| Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento | 30,558 mm |
| Curso de trabalho | 1.000 mm |
| Dimensões | 70 |
| Reserva de curso | 0 mm |
| Divisão da correia dentada | 3 mm |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Guia | Guia de esferas recirculante |
| Princípio construtivo | Eixo cartesiano eletromecânico |
| Aceleração máx. | 50 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Precisão de repetição | ±0,05 mm |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 0 – Sem resistência à corrosão |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Classe de proteção | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iy | 959,74E+03 mm ⁴ |
| Momento de inércia da área de 2º grau Iz | 928,74E+03 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máximo | 10,4 Nm |
| Força máxima Fy | 9.680 N |
| Força máxima Fz | 9.406 N |
| Torque máx. Mx | 104 Nm |
| Torque máx. My | 826 Nm |
| Torque máx. Mz | 797 Nm |
| Máx. força de avanço Fx | 600 N |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 14,7 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 2,3 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 10,6 kgcm ² |
| Constante de avanço | 96 mm/U |
| Valor de referência, capacidade de operação | 5.000 km |
| Intervalo de lubrificação dependente da distância | 1.000 km |
| Massa móvel com curso de 0 mm | 3.210 g |
| Fator de massa adicional por 10 mm de curso | 63 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 7.960 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 63 g |
| Material dos cabeçotes | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material do cabeçote de acionamento | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material do trilho da guia | Aço para rolamento, Corrotect revestido |
| Material do corpo | Aço alta liga, inoxidável |
| Material do carro | Alumínio fundido, anodizado |
| Material do elemento de fixação da correia dentada | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material da correia dentada | Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon |