

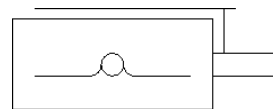
# eixo cantilever ELCC-TB-KF-110- -

Código da peça: 8060574

FESTO



A título de exemplo



## Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	68,755 mm
Curso de trabalho	50 ... 2.000 mm
Dimensões	110
Reserva de curso	0 ... 2.000 mm
Divisão da correia dentada	8 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo cartesiano eletromecânico
Aceleração máx.	30 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,05 mm
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	6.830,57E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia da área de 2º grau lz	4.925,97E+03 mm <sup>4</sup>
Torque de acionamento máximo	90 Nm
Força máxima Fy	20.596 N
Força máxima Fz	20.022 N
Torque máx. Mx	317 Nm
Torque máx. My	2.368 Nm
Torque máx. Mz	2.286 Nm
Máx. força de avanço Fx	2.500 N
Momento de inércia JH por metro de curso	174,9 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	11,8 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JO	157,1 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	216 mm/U
Valor de referência, capacidade de operação	5.000 km
Intervalo de lubrificação dependente da distância	1.000 km
Massa em movimento a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	16.953 g
Massa móvel com curso de 0 mm	10.017 g
Fator de massa adicional por 10 mm de curso	148 g
Peso da guia adicional	4.777 g
Peso básico para curso de 0 mm	27.299 g
Peso adicional por 10 mm de curso	148 g
Peso básico a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	39.012 g
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material do cabeçote de acionamento	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do trilho da guia	Aço para rolamento, Corrotect revestido
Material do corpo	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Alumínio fundido, anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Liga de alumínio forjado anodizado
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon