

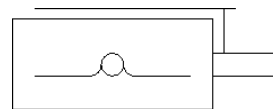
eixo cantilever ELCC-TB-KF-70- -

Código da peça: 8060572

FESTO



A título de exemplo



Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	30,558 mm
Curso de trabalho	50 ... 1.500 mm
Dimensões	70
Reserva de curso	0 ... 1.500 mm
Divisão da correia dentada	3 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo cartesiano eletromecânico
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,05 mm
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	959,74E+03 mm ⁴
Momento de inércia da área de 2º grau lz	928,74E+03 mm ⁴
Torque de acionamento máximo	10,4 Nm
Força máxima Fy	9.680 N
Força máxima Fz	9.406 N
Torque máx. Mx	104 Nm
Torque máx. My	826 Nm
Torque máx. Mz	797 Nm
Máx. força de avanço Fx	600 N
Momento de inércia JH por metro de curso	14,7 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	2,3 kgcm ²
Momento de inércia JO	10,6 kgcm ²
Constante de avanço	96 mm/U
Valor de referência, capacidade de operação	5.000 km
Intervalo de lubrificação dependente da distância	1.000 km
Massa em movimento a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	5.516 g
Massa móvel com curso de 0 mm	3.210 g
Fator de massa adicional por 10 mm de curso	63 g
Peso da guia adicional	2.010 g
Peso básico para curso de 0 mm	7.960 g
Peso adicional por 10 mm de curso	63 g
Peso básico a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	12.275 g
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material do cabeçote de acionamento	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do trilho da guia	Aço para rolamento, Corrotect revestido
Material do corpo	Aço alta liga, inoxidável

Característica	Valor
Material do carro	Alumínio fundido, anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Liga de alumínio forjado anodizado
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon Poliuretano com cabo de aço e revestimento têxtil Poliuretano com cabo de aço