

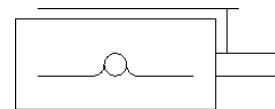
eixo cantilever ELCC-TB-KF-60- -

Código da peça: 8060571

FESTO



A título de exemplo



Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	30,558 mm
Curso de trabalho	50 ... 1.300 mm
Dimensões	60
Reserva de curso	0 ... 1.300 mm
Divisão da correia dentada	3 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo cartesiano eletromecânico
Aceleração máx.	50 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,05 mm
Classe de resistência à corrosão KBK	0 – Sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau ly	240,6E+03 mm ⁴
Momento de inércia da área de 2º grau lz	304,21E+03 mm ⁴
Torque de acionamento máximo	5,2 Nm
Força máxima Fy	4.216 N
Força máxima Fz	4.119 N
Torque máx. Mx	36 Nm
Torque máx. My	293 Nm
Torque máx. Mz	288 Nm
Máx. força de avanço Fx	300 N
Momento de inércia JH por metro de curso	8,9 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	2,3 kgcm ²
Momento de inércia JO	5,9 kgcm ²
Constante de avanço	96 mm/U
Valor de referência, capacidade de operação	5.000 km
Intervalo de lubrificação dependente da distância	1.000 km
Massa em movimento a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	2.738 g
Massa móvel com curso de 0 mm	1.636 g
Fator de massa adicional por 10 mm de curso	38 g
Peso da guia adicional	805 g
Peso básico para curso de 0 mm	4.146 g
Peso adicional por 10 mm de curso	38 g
Peso básico a um curso de 0 mm com segundo cabeçote de acionamento	6.053 g
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material do cabeçote de acionamento	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do trilho da guia	Aço para rolamento, Corrotext revestido
Material do corpo	Aço alta liga, inoxidável

Característica	Valor
Material do carro	Alumínio fundido, anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Liga de alumínio forjado anodizado
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon Poliuretano com cabo de aço e revestimento têxtil Poliuretano com cabo de aço