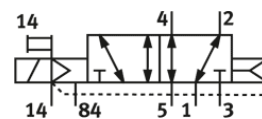


válvula solenoide

VUVG-B14-M52-AZT-F-1T1L-EX2C

Código da peça: 8041964

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função de válvula	5/2 vias, monoestável
Tipo de acionamento	elétrico
Tamanho da válvula	14 mm
Vazão nominal padrão	500 l/min
Pressão de operação Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Pressão de trabalho	-0,9 ... 10 bar
Princípio construtivo	Válvula de carretel
Tipo de retorno	Mola pneumática
Autorização	c UL us - Recognized (OL)
Classe de proteção	IP65 IP67
Função de ar de escape	regulável
Princípio de vedação	não temperado
Posição de instalação	Nos dois lados
Acionamento auxiliar manual	Com trava Pulsante
Tipo de pilotagem	servopilotado
Alimentação de ar servopilotada	externo
Sentido do fluxo	reversível
Cobertura	cobertura positiva
Indicador de status do sinal	LED
Pressão de controle MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pressão de acionamento	1,5 ... 8 bar
Frequência máxima de comutação	3 Hz
Tempo de comutação, desligado	26 ms
Tempo de comutação, ligado	13 ms
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Máx. pulso de teste positivo com sinal 0	1.600 µs
Máx. pulso de teste negativo com sinal 1	3.000 µs
Dados característicos da bobina	22 V DC: 1 W
Flutuações de tensão admissíveis	+/- 10 %
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Resistência à vibração	Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 2 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com nível de gravidade 2 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe de resistência à corrosão KBK	2 – Resistência à corrosão moderada
Conformidade LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura do meio	-5 ... 60 °C
Meio de pilotagem	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 ... 60 °C
Peso do produto	91 g
Conexão elétrica	através da placa de conexão
Tipo de fixação	na base manifold
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material das vedações	HNBR NBR
Material do corpo	Liga de alumínio