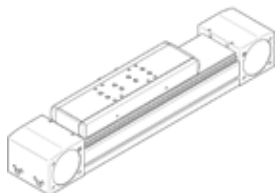


# eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-120-600-0H

Código da peça: 8041866

FESTO

Com guia de esferas recirculantes.



## Ficha técnica

| Característica                                     | Valor  |
|--|--|
| Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento          | 52,52 mm                                       |
| Curso de trabalho                                  | 600 mm   |
| Dimensões  | 120  |
| Reserva de curso                                   | 0 mm   |
| Alongamento da correia dentada                     | 0,21 %   |
| Divisão da correia dentada                         | 5 mm   |
| Posição de instalação                              | Nos dois lados                                 |
| Guia   | Guia de esferas recirculante                   |
| Princípio construtivo                              | Eixo linear eletromecânico com correia dentada |
| Tipo de motor                                      | Motor de passo<br>Servomotor                   |
| Princípio de medição: régua potenciométrica        | incremental                                    |
| Aceleração máx.                                    | 50 m/s <sup>2</sup>                            |
| Velocidade máxima                                  | 5 m/s  |
| Precisão de repetição                              | ±0,08 mm                                       |
| Tempo de abertura e fechamento                     | 100 %  |
| Conformidade LABS                                  | VDMA24364-Zona III                             |
| Classe de proteção                                 | IP40   |
| Temperatura ambiente                               | -10 ... 60 °C                                  |
| Momento de inércia da área de 2º grau ly           | 1.264,58E+03 mm <sup>4</sup>                   |
| Momento de inércia da área de 2º grau lz           | 4.365,79E+03 mm <sup>4</sup>                   |
| Torque de acionamento máximo                       | 34,1 Nm  |
| Força máxima Fy                                    | 5.500 N  |
| Força máxima Fz                                    | 6.890 N  |
| Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio | 76,2 N   |
| Torque máx. Mx                                     | 104 Nm   |
| Torque máx. My                                     | 680 Nm   |
| Torque máx. Mz                                     | 680 Nm   |
| Máx. força de avanço Fx                            | 1.300 N  |
| Torque de acionamento sem carga                    | 2,8 Nm   |
| Momento de inércia da torção It                    | 435,68E+03 mm <sup>4</sup>                     |
| Momento de inércia JH por metro de curso           | 2,15 kgcm <sup>2</sup>                         |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil         | 6,9 kgcm <sup>2</sup>                          |
| Momento de inércia JO                              | 40,99 kgcm <sup>2</sup>                        |
| Momento de inércia JW para guia adicional          | 28,91 kgcm <sup>2</sup>                        |
| Constante de avanço                                | 165 mm/U                                       |
| Intervalo de lubrificação dependente da distância  | 1.000 km                                       |
| Peso da guia                                       | 4,19 kg  |
| Peso da guia adicional                             | 3,24 kg  |
| Peso básico para curso de 0 mm                     | 15,68 kg                                       |
| Peso adicional por 10 mm de curso                  | 0,106 kg                                       |
| Material do perfil                                 | Liga de alumínio anodizado                     |

| <b>Característica</b>                              | <b>Valor</b>  |
|--|---|
| Observações sobre material                         | Conforme RoHS   |
| Material da fita de proteção                       | Fita de aço inoxidável  |
| Material da cobertura do atuador                   | Liga de alumínio anodizado  |
| Material do carro                                  | Aço temperado   |
| Material do trilho da guia                         | Aço temperado com revestimento corrotect                            |
| Material das polias                                | Aço alta liga, inoxidável   |
| Material do carro                                  | Liga de alumínio anodizado  |
| Material do elemento de fixação da correia dentada | Aço inoxidável fundido  |
| Material da correia dentada                        | Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon |