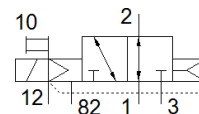


válvula solenoide

VUVS-L30-M32U-AZD-G38-F8-1C1

Código da peça: 575584

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função de válvula	3/2 vias, aberta, monoestável
Tipo de acionamento	elétrico
Tamanho da válvula	31 mm
Vazão nominal padrão	2.300 l/min
Pressão de operação Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Pressão de trabalho	-0,9 ... 10 bar
Princípio construtivo	Válvula de carretel
Tipo de retorno	Mola pneumática
Autorização	c UL us - Recognized (OL)
Classe de proteção	IP65 com conector conforme norma IEC 60529
Diâmetro nominal	9,4 mm
Função de ar de escape	regulável
Princípio de vedação	não temperado
Posição de instalação	Nos dois lados
Acionamento auxiliar manual	Com trava Pulsante
Tipo de pilotagem	servopilotado
Alimentação de ar servopilotada	externo
Sentido do fluxo	reversível
Cobertura	cobertura positiva
Pressão de controle MPa	0,25 ... 1 MPa
Pressão de acionamento	2,5 ... 10 bar
Valor b	0,3
Valor C	9,1 l/sbar
Tempo de comutação, desligado	37 ms
Tempo de comutação, ligado	19 ms
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Máx. pulso de teste positivo com sinal 0	2.000 µs
Máx. pulso de teste negativo com sinal 1	3.600 µs
Dados característicos da bobina	24 V DC: 3.3 W
Flutuações de tensão admissíveis	+/- 10 %
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Resistência à vibração	Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 2 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com nível de gravidade 2 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe de resistência à corrosão KBK	2 – Resistência à corrosão moderada
Temperatura do meio	-10 ... 60 °C
Meio de pilotagem	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Peso do produto	405 g
Conexão elétrica	Diagrama de conexões formato C conforme EN 175301-803

Característica	Valor
	conforme EN 175301-803
Tipo de fixação	na base manifold com furo passante Opcional:
Conexão orifício de ventilação	não canalizado
Conexão de escape de servopilotagem 82	M5
Conexão de pilotagem 12	G1/8
Conexão pneumática 1	G3/8
Conexão pneumática 2	G3/8
Conexão pneumática 3	G3/8
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material das vedações	HNBR NBR
Material do corpo	Injetados de alumínio pintado
Material da correção do pistão	Liga de alumínio
Material dos parafusos	Aço, niquelado