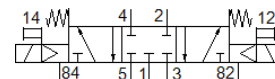
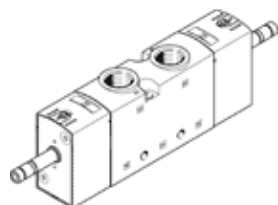


válvula solenoide

VUVS-L25-P53C-MD-N14-F8

Código da peça: 575558

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|---|
| Função de válvula | 5/3 vias, fechada |
| Tipo de acionamento | elétrico |
| Tamanho da válvula | 26,5 mm |
| Vazão nominal padrão | 1.200 l/min |
| Pressão de operação Mpa | 0,25 ... 1 MPa |
| Pressão de trabalho | 2,5 ... 10 bar |
| Princípio construtivo | Válvula de carretel |
| Tipo de retorno | mola mecânica |
| Autorização | c UL us - Recognized (OL) |
| Classificação marítima | ver certificado |
| Órgão emissor do certificado | DNVGL-TAA000011J |
| Diâmetro nominal | 6,5 mm |
| Função de ar de escape | regulável |
| Princípio de vedação | não temperado |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Acionamento auxiliar manual | Com trava Pulsante |
| Tipo de pilotagem | servopilotado |
| Alimentação de ar servopilotada | interno |
| Sentido do fluxo | não reversível |
| Cobertura | cobertura positiva |
| Valor b | 0,4 |
| Valor C | 5,2 l/sbar |
| Tempo de comutação, desligado | 42 ms |
| Tempo de comutação, ligado | 13 ms |
| Tempo de comutação, reversão | 26 ms |
| Máx. pulso de teste positivo com sinal 0 | 2.000 µs |
| Máx. pulso de teste negativo com sinal 1 | 3.600 µs |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Resistência à vibração | Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 2 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistência a choques | Teste de choque com nível de gravidade 2 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27 |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 2 – Resistência à corrosão moderada |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura do meio | -10 ... 60 °C |
| Meio de pilotagem | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Peso do produto | 324 g |
| Tipo de fixação | na base manifold com furo passante Opcional: |
| Conexão orifício de ventilação | não canalizado |
| Conexão de escape de servopilotagem 82 | 10-32 UNF-2B |

| Característica | Valor |
|--|----------------------------------|
| Conexão de escape de servopilotagem 84 | 10-32 UNF-2B |
| Conexão pneumática 1 | 1/4 NPT |
| Conexão pneumática 2 | 1/4 NPT |
| Conexão pneumática 3 | 1/4 NPT |
| Conexão pneumática 4 | 1/4 NPT |
| Conexão pneumática 5 | 1/4 NPT |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material das vedações | HNBR NBR |
| Material do corpo | Injetados de alumínio pintado |
| Material da corrediça do pistão | Liga de alumínio |
| Material dos parafusos | Aço, galvanizado |