eixo com correia dentada EGC-120- -TB-KF

Código da peça: 556815

★ Linha de produtos básicos

Com guia de esferas recirculantes.





Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Diâmetro efetivo do pinhão de acionamento	39,79 mm
Curso de trabalho	50 8.500 mm
Dimensões	120
Alongamento da correia dentada	0,13 %
Divisão da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Nos dois lados
Guia	Guia de esferas recirculante
Princípio construtivo	Eixo linear eletromecânico
	com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo
	Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s2
Velocidade máxima	5 m/s
Precisão de repetição	±0,08 mm
Tempo de abertura e fechamento	100 %
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU relativa à proteção contra explosões (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Proteção contra explosão certificação fora da União Europeia	EPL Db (GB)
. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	EPL Gb (GB)
Categoria ATEX para ambiente explosivo a gás	II 2G
Tipo de proteção contra a combustão de gás inflamável	Ex h IIC T4 Gb
Temperatura do ambiente potencialmente explosivo	-10°C <= Ta <= +60°C
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Classe de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 60 °C
Momento de inércia da área de 2º grau Ix	4.620E+03 mm4
Momento de inércia da área de 2º grau ly	5.650E+03 mm4
Força máxima Fy	6.890 N
Força máxima Fz	6.890 N
Máx. resistência de deslocamento no curso em vazio	70 N
Torque máx. Mx	144 Nm
Máx. força de avanço Fx	800 N
Momento de inércia da torção It	2.680E+03 mm4
Momento de inércia JH por metro de curso	0,93 kgcm2
Momento de inércia JL por kg de carga útil	3,96 kgcm2
Constante de avanço	125 mm/U
Conexão pneumática na unidade de fixação	M5
Material dos cabeçotes	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da cobertura do atuador	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do carro	Aço



Característica	Valor
Material do trilho da guia	Aço
Material das polias	Aço alta liga, inoxidável
Material do carro	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do elemento de fixação da correia dentada	Aço inoxidável fundido
Material da correia dentada	Policloropreno reforçado com fibra de vidro e revestimento de nylon
	Poliuretano com cabo de aço e revestimento de nylon