

atuador giratório/linear DSL-40-160-270-P-A-S20-KF-B

Código da peça: 556765

FESTO

para detecção sem contato direto. Movimento giratório e linear operados independentes entre si. Movimento giratório de 0° - 270° com ajuste contínuo.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Faixa de ajuste do ângulo de rotação | 0 ... 270 deg |
| Curso | 160 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 40 mm |
| Ângulo de rotação | 0 ... 272 deg |
| Amortecimento | P: Anéis/placas de amortecimento elástico nas posições finais de curso |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Ajuste fino | -6 deg |
| Modo de operação | de dupla ação |
| Princípio construtivo | Aleta giratória |
| Deteção de posição | Para sensor de proximidade |
| Variantes | Haste passante vazada |
| Antigiro/guia | com guia de esferas |
| Pressão de trabalho | 2,5 ... 8 bar |
| Velocidade máxima de impacto | 500 mm/s |
| Frequência de giro máx. a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 2 Hz |
| Folga do ângulo de rotação | 0,05 deg |
| Repetibilidade | 1 deg |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010[7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 1 – Resistência à corrosão baixa |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Torque de carga dinâmico | 5,4 Nm |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno | 495 N |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço | 603 N |
| Torque teórico a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 20 Nm |
| Momento de inércia admissível | 0,00024 kgm ² |
| Peso do produto | 5.200 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 5.200 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 175 g |
| Tipo de fixação | fixado em ranhura em T com rosca externa Opcional: |
| Conexão pneumática | G1/8 |
| Material da proteção | Liga de alumínio anodizado |
| Material das vedações | TPE-U(PU) |
| Material do corpo | Alumínio anodizado liso |
| Material da haste do pistão | Aço temperado |