

filtro regulador LFR-N1/2-D-O-MIDI-T18-EX4

Código da peça: 4772777

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Dimensões	Midi
Série	D
Trava do atuador	Manopla com trava
Posição de instalação	vertical +/- 5°
Grau de filtração	40 µm
Dreno	manualmente giratório
Princípio construtivo	Filtro regulador sem manômetro
Volume máximo do condensado	42 cm ³
Proteção de copo	integrado como recipiente metálico
Indicador de pressão	Preparado para G1/4
Pressão de operação Mpa	0,1 ... 2 MPa
Pressão de trabalho	1 ... 20 bar
Faixa de regulação de pressão	0,5 ... 12 bar
Máx. histerese de pressão (MPa)	0,02 MPa
Máx. histerese de pressão	2,9 psi
Vazão nominal padrão	3.400 l/min
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU relativa à proteção contra explosões (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Proteção contra explosão certificação fora da União Europeia	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Categoria ATEX para ambiente explosivo a gás	II 2G
Categoria ATEX para ambiente explosivo a poeira	II 2D
Tipo de proteção contra a combustão de gás inflamável	Ex h IIC T6 Gb X
Tipo de proteção contra a combustão de poeiras combustíveis	Ex h IIIC T85°C Db X
Temperatura do ambiente potencialmente explosivo	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [-:9:-] Gases inertes
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	3 – Resistência à corrosão alta
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de armazenamento	-20 ... 80 °C
Classe de pureza do ar na saída	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:8:4] Gases inertes
Temperatura do meio	-20 ... 80 °C
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Peso do produto	1.400 g
Tipo de fixação	Montagem na tubulação com acessórios Opcional:
Conexão pneumática 1	1/2 NPT
Conexão pneumática 2	1/2 NPT
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material do corpo	Injetados de zinco
Material do copo	Liga de alumínio