

válvula solenoide

JMVH-5-1/4-B

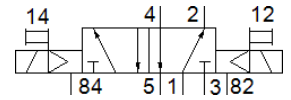
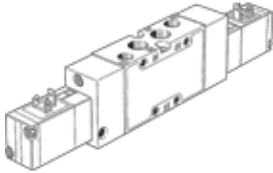
Código da peça: 19136

Classic - não usar para novos projetos

FESTO

com bobinas solenóide e acionamento auxiliar manual, sem conectores fêmea.

Alternativas modernas podem ser encontradas digitando-se os quatro primeiros caracteres do tipo do código no campo de busca.



Ficha técnica

Característica	Valor
Função de válvula	5/2 vias, biestável
Tipo de acionamento	elétrico
Largura	32 mm
Vazão nominal padrão	1.600 l/min
Pressão de operação Mpa	0,2 ... 1 MPa
Pressão de trabalho	2 ... 10 bar
Princípio construtivo	Válvula de carretel
Diâmetro nominal	10 mm
Dimensão da grade	33 mm
Função de ar de escape	regulável
Princípio de vedação	não temperado
Posição de instalação	Nos dois lados
Acionamento auxiliar manual	Pulsante
Tipo de pilotagem	servopilotado
Alimentação de ar servopilotada	interno
Sentido do fluxo	não reversível
Cobertura	cobertura positiva
Valor b	0,38
Valor C	6,35 l/sbar
Frequência máxima de comutação	3 Hz
Tempo de comutação, reversão	16 ms
Máx. pulso de teste positivo com sinal 0	2.200 µs
Máx. pulso de teste negativo com sinal 1	3.700 µs
Dados característicos da bobina	24 V DC: 2.5 W
Flutuações de tensão admissíveis	+/- 10 %
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	1 – Resistência à corrosão baixa
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura de armazenamento	-40 ... 60 °C
Temperatura do meio	-5 ... 50 °C
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Peso do produto	615 g
Tipo de fixação	no manifold PR com furo passante Opcional:
Conexão de escape de servopilotagem 82	M5
Conexão de escape de servopilotagem 84	M5
Conexão pneumática 1	G1/4
Conexão pneumática 2	G1/4

Característica	Valor
Conexão pneumática 3	G1/4
Conexão pneumática 4	G1/4
Conexão pneumática 5	G1/4
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material das vedações	NBR
Material do corpo	Injetados de alumínio