

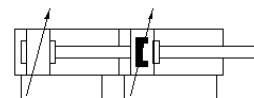
cilindros tandem DNCT-80- -PPV-A

Código da peça: 191110

FESTO

Conforme ISO 15552, com camisa perfilada, opção de detecção e amortecimento regulável nas posições finais.

Deteção de posição só é possível na camisa do lado da haste.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--|
| Curso | 3 ... 500 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 80 mm |
| Com base na norma padrão | ISO 15552 (antes também VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Amortecimento | PPV: Amortecimento pneumático regulável nas posições finais de curso |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Modo de operação | de dupla ação |
| Extremidade da haste | Rosca externa |
| Princípio construtivo | Êmbolo Haste Tubo perfilado |
| Deteção de posição | Para sensor de proximidade |
| Variantes | Haste do êmbolo unilateral |
| Pressão de operação Mpa | 0,06 ... 1 MPa |
| Pressão de trabalho | 0,6 ... 10 bar |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010[7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 2 – Resistência à corrosão moderada |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energia de impacto nas posições finais | 0,9 J |
| Curso de amortecimento | 32 mm |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno | 5.442 N |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço | 5.737 N |
| Tipo de fixação | com acessórios |
| Conexão pneumática | G3/8 |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material da proteção | Injetados de alumínio |
| Material das vedações | NBR TPE-U(PU) |
| Material do corpo | Liga de alumínio anodizado liso |
| Material da haste do pistão | Aço alta liga |