

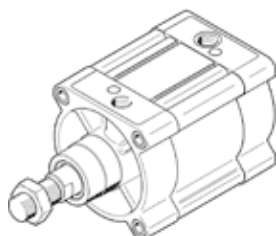
cilindro normalizado

DSBC-125-400-PPSA-N3

Código da peça: 1804672

FESTO

com amortecimento pneumático autorregulável nas posições finais de curso.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--|
| Curso | 400 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 125 mm |
| Rosca da haste | M27x2 |
| Amortecimento | PPS: amortecimento pneumático autoajustável nas posições finais |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Conforme norma | ISO 15552 |
| Extremidade da haste | Rosca externa |
| Princípio construtivo | Êmbolo Haste Tubo perfilado |
| Detecção de posição | Para sensor de proximidade |
| Variantes | Haste do êmbolo unilateral |
| Pressão de operação Mpa | 0,02 ... 1 MPa |
| Pressão de trabalho | 0,2 ... 10 bar |
| Modo de operação | de dupla ação |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 2 – Resistência à corrosão moderada |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energia de impacto nas posições finais | 3,3 J |
| Curso de amortecimento | 45 mm |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno | 6.881 N |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço | 7.363 N |
| Massa móvel com curso de 0 mm | 2.245 g |
| Fator de massa adicional por 10 mm de curso | 63 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 6.611 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 151 g |
| Tipo de fixação | com rosca interna com acessórios Opcional: |
| Conexão pneumática | G1/2 |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material da proteção | Alumínio fundido, revestido |
| Material do vedador do pistão | TPE-U(PU) |
| Material do pistão | Liga de alumínio |
| Material da haste do pistão | Aço alta liga |
| Material do anel raspador da haste do pistão | TPE-U(PU) |
| Material da vedação do amortecedor | TPE-U(PU) |
| Material do êmbolo do amortecedor | POM |
| Material da camisa do atuador | Liga de alumínio, anodizado |
| Material da porca | Aço galvanizado |
| Material do mancal | POM |
| Material do parafuso de flange | Aço galvanizado |