

# válvula solenoide

## MEBH-5/2-1/8-P-S-B

Código da peça: 173009

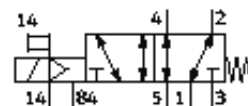
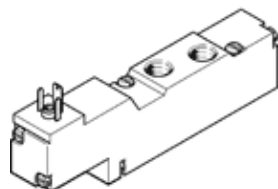
Produto a ser descontinuado

FESTO

com bobina magnética e acionamento auxiliar manual, sem conector

Esse tipo é adequado para operação com vácuo.

Produto será descontinuado. Disponível até 2023. Produto alternativo no Support Portal..



## Ficha técnica

| Característica                                | Valor   |
|---|---|
| Função de válvula                             | 5/2 vias, monoestável   |
| Tipo de acionamento                           | elétrico  |
| Largura                                       | 17,8 mm   |
| Vazão nominal padrão                          | 600 l/min   |
| Pressão de trabalho                           | -0,9 ... 10 bar   |
| Princípio construtivo                         | Válvula de carretel   |
| Tipo de retorno                               | mola mecânica   |
| Autorização                                   | c UL us - Recognized (OL)   |
| Classe de proteção                            | IP65  |
| Diâmetro nominal                              | 5 mm  |
| Dimensão da grade                             | 18 mm   |
| Função de ar de escape                        | regulável   |
| Princípio de vedação                          | não temperado   |
| Posição de instalação                         | Nos dois lados  |
| Acionamento auxiliar manual                   | com acessórios, de trava  |
| Tipo de pilotagem                             | servopilotado   |
| Alimentação de ar servopilotada               | externo   |
| Sentido do fluxo                              | reversível  |
| Cobertura                                     | cobertura positiva  |
| Pressão de acionamento                        | 2,5 ... 8 bar   |
| Valor b                                       | 0,36  |
| Valor C                                       | 2,55 l/sbar   |
| Tempo de comutação, desligado                 | 28 ms   |
| Tempo de comutação, ligado                    | 10 ms   |
| Tempo de abertura e fechamento                | 100 %   |
| Dados característicos da bobina               | 24 V DC: 2.5 W  |
| Meio operacional                              | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)                    |
| Resistência à vibração                        | Teste de aplicação do transporte com grau de severidade 1 conforme FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistência a choques                         | Teste de choque com nível de gravidade 2 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27                 |
| Classe de resistência à corrosão KBK          | 2 – Resistência à corrosão moderada   |
| Temperatura de armazenamento                  | -20 ... 40 °C   |
| Temperatura do meio                           | -5 ... 50 °C  |
| Nível de pressão acústica                     | 75 dB(A)  |
| Meio de pilotagem                             | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Temperatura ambiente                          | -5 ... 50 °C  |
| Peso do produto                               | 105 g   |
| Conexão elétrica                              | Diagrama de conexões formato C conforme EN 175301-803   |

| Característica                            | Valor   |
|---|---|
|   | Conector<br>conforme EN 175301-803<br>design quadrangular |
| Tipo de fixação                           | na base manifold  |
| Conexão de escape de servopilotagem 82/84 | Sub-base  |
| Conexão de pilotagem 12                   | M3  |
| Conexão pneumática 1                      | Sub-base  |
| Conexão pneumática 2                      | G1/8  |
| Conexão pneumática 3                      | Sub-base  |
| Conexão pneumática 4                      | G1/8  |
| Conexão pneumática 5                      | Sub-base  |
| Observações sobre material                | Conforme RoHS   |
| Material das vedações                     | HNBR<br>NBR   |
| Material do corpo                         | Injetados de alumínio                                     |