

cilindro normalizado DNC-50-200-PPV

Código da peça: 163390

Classic - não usar para novos projetos

FESTO

Conforme ISO 15552, com camisa perfilada e amortecimento regulável nas posições finais.

Alternativas modernas podem ser encontradas digitando-se os quatro primeiros caracteres do tipo do código no campo de busca.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Curso | 200 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 50 mm |
| Rosca da haste | M16x1,5 |
| Amortecimento | PPV: Amortecimento pneumático regulável nas posições finais de curso |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Conforme norma | ISO 15552 |
| Extremidade da haste | Rosca externa |
| Princípio construtivo | Êmbolo Haste Tubo perfilado |
| Deteção de posição | Sem |
| Variantes | Haste do êmbolo unilateral |
| Pressão de operação Mpa | 0,06 ... 1,2 MPa |
| Pressão de trabalho | 0,6 ... 12 bar |
| Modo de operação | de dupla ação |
| Meio operacional | Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Observação sobre meio operacional e do piloto | Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes) |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 2 – Resistência à corrosão moderada |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energia de impacto nas posições finais | 0,2 J |
| Curso de amortecimento | 22 mm |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno | 990 N |
| Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço | 1.178 N |
| Massa móvel com curso de 0 mm | 538 g |
| Fator de massa adicional por 10 mm de curso | 25 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 1.260 g |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 64 g |
| Tipo de fixação | com rosca interna com acessórios |
| Conexão pneumática | G1/4 |
| Observações sobre material | Conforme RoHS |
| Material da proteção | Injetados de alumínio revestido |
| Material das vedações | TPE-U(PU) |
| Material da haste do pistão | Aço alta liga |
| Material da camisa do atuador | Liga de alumínio anodizado liso |