

Unidade giratória linear DSL-20-50-270-P-S20-CC

Código da peça: 163037

FESTO

para detecção sem contato direto. Movimento giratório e linear operados independentes entre si. Movimento giratório de 0° - 270° com ajuste contínuo.

A folga do ângulo de rotação na haste do cilindro é de no máx. 2°. Na montagem de componentes adicionais na chaveta de acionamento o torque de aperto máximo admitido de 5,5 Nm não pode ser ultrapassado.



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--------------------------------------|--|
| Ângulo de amortecimento | 12 deg |
| Faixa de ajuste do ângulo de rotação | 270 deg |
| Curso | 50 mm |
| Diâmetro do êmbolo | 20 mm |
| Ângulo de rotação | 238 deg |
| Amortecimento | CC: Amortecedor hidráulico em ambos os lados P: Anéis/placas de amortecimento elástico nas posições finais de curso |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Ajuste fino | 1,5 deg |
| Modo de operação | de dupla ação |
| Princípio construtivo | Aleta giratória |
| Detecção de posição | Para sensores indutivos Para sensor de proximidade |
| Variantes | S20: haste passante vazada |
| Antigiro/guia | com guia deslizante |
| Pressão de trabalho | 2,5 ... 8 bar |
| Velocidade máxima de impacto | 500 mm/s |
| Frequência máxima oscilante a 6 bar | 1 Hz |
| Meio operacional | Ar comprimido seco, lubrificado e não lubrificado |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Curso de amortecimento | 5 mm |
| Torque para 6 bar | 2,5 Nm |
| Força teórica a 6 bar, retorno | 121 N |
| Força teórica a 6 bar, avanço | 159 N |
| Momento de inércia admissível | 0,0012 kgm ² |
| Peso adicional por 10 mm de curso | 52 g |
| Peso básico para curso de 0 mm | 1.130 g |
| Peso do produto | 1.130 g |
| Tipo de fixação | fixado em ranhura em T com rosca externa Opcional: |
| Conexão pneumática | M5 |
| Informação sobre material, tampão | Liga de alumínio anodizado |
| Informação sobre material, vedações | TPE-U(PU) |
| Informação sobre material, corpo | Liga de alumínio anodizado liso |
| Informação sobre material, haste | Aço temperado |