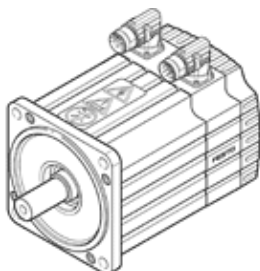


servomotor EMMS-AS-140-SK-HV-RRB

Código da peça: 1574639
Produto a ser descontinuado
[sem engrenagem.](#)

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-40 ... 40 °C
Temperatura de armazenamento	-20 ... 60 °C
Umidade relativa do ar	0 - 90 %
Conforme norma	IEC 60034
Classe de proteção isolante	F
Classe de medição conforme EN 60034-1	S1
Monitoramento da temperatura	Resistência PTC
Classe de proteção	IP54
Tipo de construção do eixo chaveta	DIN 6885 A 8 x 7 x 40
Técnica de conexão elétrica	Conector
Observações sobre material	Conforme RoHS
Classe de resistência à corrosão KBK	2 – Resistência à corrosão moderada
Conformidade LABS	VDMA24364-B2-L
Autorização	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU-EMV Conforme Diretriz EU sobre baixa tensão conforme EU-RoHS-RL
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos do Reino Unido para equipamentos elétricos conforme regulamentos do Reino Unido para EMV conforme regulamentos RoHS do Reino Unido
Tensão nominal c.c.	565 V
Tipo de comutação da bobina	Estrela interna
Quantidade de pares do polo	6
Torque de paralisação	11,08 Nm
Torque nominal	7,7 Nm
Torque máximo	27 Nm
Velocidade nominal de rotação	3.900 1/min
Rotação máxima	4.510 1/min
Potência nominal motor	3.140 W
Corrente nominal do motor	5,23 A
Corrente de pico	24,4 A
Constante de motor	1,47 Nm/A
Tensão constante, fase-a-fase	88,71 mVmin
Resistência da bobina fase-fase	1,6 Ohm
Indutividade da bobina fase-fase	9,01 mH
Momento de inércia geral na alimentação de ar comprimido	9 kgcm ²
Peso do produto	10.640 g
Carga do eixo axial admissível	200 N
Carga de eixo radial admissível	780 N
Sensor de posição do rotor	Resolver
Interface do encoder de posição do rotor	Sinais analógicos SIN/COS
Princípio de medição do encoder de posição do rotor	indutivo

Característica	Valor
Torque de fixação de freio	18 Nm
Tensão de serviço c.c. para freios	24 V
Consumo de potência, freio	15,6 W
Momento de inércia do freio	1 kgcm ²
Ciclos de comutação do freio de motor	5 milhões de acionamentos sem carga (sem trabalho de fricção)
MTTF, subcomponente	114 anos, encoder rotativo de posição 4469 anos, freio de motor
MTTFd, subcomponente	228 anos, encoder rotativo de posição