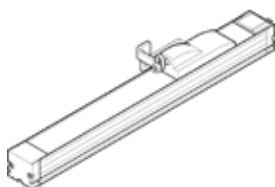


sistema transdutor de posição MLO-POT-300-TLF

Código da peça: 152626

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--|
| Certificação CE (veja Declaração de Conformidade) | conforme Diretriz EU-EMV |
| Princípio de medição: régua potenciométrica | analógico |
| Temperatura ambiente | -30 ... 100 °C |
| Corrente de retificação recomendada | < 1 µA |
| Máx. corrente de retificação de curta duração | 10 mA |
| Velocidade máx. do deslocamento | 10 m/s |
| Aceleração máx. do deslocamento | 200 m/s ² |
| Resolução do trajeto | 0,01 mm |
| Linearidade independente | 0,06 |
| Coefficiente de temperatura | 5 ppm/K |
| Curso | 300 mm |
| Sinal de saída | analógico |
| Resistência da conexão | 5 kOhm |
| Tolerância resistência da conexão | 20 % |
| Tensão operacional nominal c.c. | 10 V |
| Tensão operacional máx. c.c. | 42 V |
| Flutuações de tensão admissíveis | < 1 % |
| Consumo máx. de corrente | 4 mA |
| Conexão elétrica | de 4 pinos Diagrama de conexões formato A conforme EN 175301-803 Conector conforme norma DIN 43650 design quadrangular |
| Princípio construtivo | com cinta de proteção com cursor perfil aberto |
| Deslocamento paralelo, acoplamento | ± 1,5 mm |
| Deslocamento do ângulo, cursor | ± 1 ° |
| Posição de instalação | Nos dois lados |
| Peso do produto | 1.000 g |
| Material do corpo | Liga de alumínio anodizado |
| Material da cobertura | Aço |
| Material do corpo do carro deslizante | Injetados de alumínio Plástico |
| Material do acoplamento do carro deslizante | Aço |
| Material da proteção | Plástico |
| Material dos suportes de montagem | PEI |
| Tipo de proteção em cima | conforme norma IEC 60529 |
| Tipo de proteção embaixo | conforme norma IEC 60529 |
| Resistência a vibrações conforme DIN/IEC 68, partes 2-6 | testado conforme o grau de severidade 2 |
| Resistência a choques contínuos conforme DIN/IEC 68, partes 2-82 | testado conforme o grau de severidade 2 |
| Conformidade LABS | VDMA24364-B2-L |