

# cilindro normalizado

## DSBC-...-32- -

Código da peça: 1463250

★ Linha de produtos básicos

FESTO



## Ficha técnica

Especificações técnicas gerais – os valores individuais dependem da sua configuração.

Característica	Valor
Curso	1 ... 2.800 mm
Diâmetro do êmbolo	32 mm
Rosca da haste	M6 M10x1,25
Ângulo máx. de torção da haste +/-	-0,65 ... 0,65 deg
Com base na norma padrão	ISO 15552
Amortecimento	P: Anéis/placas de amortecimento elástico nas posições finais de curso PPS: amortecimento pneumático autoajustável nas posições finais PPV: Amortecimento pneumático regulável nas posições finais de curso
Posição de instalação	Nos dois lados
Conforme norma	ISO 15552
Extremidade da haste	Rosca externa rosca interna
Princípio construtivo	Êmbolo Haste Tubo perfilado
Detecção de posição	Para sensor de proximidade
Variantes	Para operação sem lubrificante Unidade de fixação integrada Trava nas duas posições finais Trava na posição final, parte traseira Trava na posição final, parte dianteira Maior resistência a produtos químicos Proteção sanfonada Anel raspador rígido Haste prolongada com rosca externa Haste com rosca interna Haste prolongada Anéis limpadores de metal Com proteção antigiro Movimento lento constante Baixo atrito Haste passante Vedações resistentes a temperaturas de até 120°C Ranhuras para sensor nos 3 lados do perfil Faixa de temperatura 0 - 150 °C Faixa de temperatura -40 - 80 °C Haste do êmbolo unilateral Baixo atrito para aplicações em balanceador
Modo de atuação trava de retenção	em retenção de saída estático Soltar por ar comprimido Fixação por atrito por força de mola

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Força de fixação estática da trava de retenção	600 N
Folga axial da trava de retenção	0,5 mm
Pressão de desbloqueio da trava de retenção	0,3 MPa 3 bar
Funcionamento da trava das posições finais	Trava positiva pelo cilindro de parada Soltar por ar comprimido
Força de fixação estática trava das posições finais	500 N
Folga axial da trava das posições finais	1,3 mm
Pressão de destravamento (MPa)	$\geq 0,25$ MPa
Pressão de destravamento	$\geq 2,5$ bar
Pressão de bloqueio (MPa)	$\leq 0,05$ MPa
Pressão de bloqueio	$\leq 0,5$ bar
Pressão de operação Mpa	0,01 ... 1,2 MPa
Pressão de trabalho	0,1 ... 12 bar
Modo de operação	de dupla ação
Certificação CE (veja Declaração de Conformidade)	conforme Diretriz EU relativa à proteção contra explosões (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Categoria ATEX para ambiente explosivo a gás	II 2G
Categoria ATEX para ambiente explosivo a poeira	II 2D
Tipo de proteção contra a combustão de gás inflamável	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de proteção contra a combustão de poeiras combustíveis	Ex h IIIC T120°C Db
Temperatura do ambiente potencialmente explosivo	-20°C $\leq$ Ta $\leq$ +60°C
Proteção contra explosão certificação fora da União Europeia	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Meio operacional	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre meio operacional e do piloto	Permite operação com lubrificação (necessária para operações subsequentes)
Classe de resistência à corrosão KBK	2 – Resistência à corrosão moderada 3 – Resistência à corrosão alta
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-40 ... 150 °C
Energia de impacto nas posições finais	0,1 ... 0,4 J
Curso de amortecimento	0 ... 17 mm
Torque máx. da proteção antigiro	0,8 Nm
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retorno	415 N
Força teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avanço	415 ... 483 N
Fator de massa adicional por 10 mm de curso	8 ... 18 g
Suplemento de peso por extensão de haste de pistão de 10 mm	9 g
Suplemento de peso por extensão de rosca de haste de pistão de 10 mm	6 g
Tipo de fixação	com rosca interna com acessórios Opcional:
Conexão pneumática	G1/8
Observações sobre material	Conforme RoHS
Material da proteção	Alumínio fundido, revestido
Material da mola	Aço para molas Aço alta liga, inoxidável
Material do corpo da trava de retenção	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do corpo da trava das posições finais	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do vedador do pistão	FPM HNBR TPE-U(PU)
Material dos mordentes de aperto trava de retenção	Latão
Material do êmbolo da trava de retenção	POM
Material do êmbolo trava das posições finais	Aço alta liga
Material do pistão	Liga de alumínio
Material da haste do pistão	Aço inoxidável de alta liga, cromado rígido Aço alta liga Aço alta liga, inoxidável
Material do anel raspador da haste do pistão	FPM

Característica	Valor
	HNBR PE TPE-U(PU)
Material da vedação do amortecedor	FPM TPE-U(PU)
Material do êmbolo do amortecedor	Alumínio POM
Material da camisa do atuador	Liga de alumínio, anodizado
Material da porca	Aço galvanizado
Material da vedação da haste	Latão Reforçado com PTFE TPE-E
Material do mancal	bronze Composto de polímero metálico POM
Material do parafuso de flange	Aço galvanizado
Material do fole	NBR PA