

Napęd ze śrubą ELGD-BS-KF-80- -

Numer produktu: 8176875

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	50 mm...2000 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	0.15 mm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	5 mm/obr....20 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Sygnalizacja położenia	do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	5000 1/min
Maks. prędkość	0.42 m/s...1.67 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	2 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1213000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	2052000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.172 Nm...0.218 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.065 Nm...0.075 Nm

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy	3906 N...8236 N
Maks. siła Fz	3913 N...8256 N
Maks. siła Fy całej osi	2291 N...4581 N
Maks. siła Fz całej osi	2500 N...4000 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	17576 N...35153 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	17576 N...35153 N
Maks. moment Mx	95 Nm...180 Nm
Maks. moment My	42 Nm...390 Nm
Maks. moment Mz	42 Nm...390 Nm
Maks. moment Mx całej osi	100 Nm...160 Nm
Maks. moment My całej osi	42 Nm...335 Nm
Maks. moment Mz całej osi	42 Nm...275 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	422 Nm...844 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	162 Nm...1356 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	162 Nm...1356 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	62 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Maks. siła posuwu Fx	2650 N
Skrętny moment bezwładności It	405000 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.39016 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.00633 kgcm ² ...0.101 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.10619 kgcm ² ...0.13622 kgcm ²
Stała posuwu	5 mm/obr....20 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	990 g...1671 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	3147 g...4533 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	90 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal