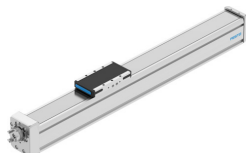


Napęd ze śrubą ELGD-BS-KF-60- -

Numer produktu: 8176874

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	50 mm...1000 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	0.15 mm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	5 mm/obr....10 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Sygnalizacja położenia	do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	6667 1/min
Maks. prędkość	0.56 m/s...1.11 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	508600 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	685700 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.107 Nm...0.14 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.045 Nm...0.047 Nm

Cechy	Wartość
Maks. siła Fy	2200 N...4075 N
Maks. siła Fz	2200 N...4079 N
Maks. siła Fy całej osi	930 N...1650 N
Maks. siła Fz całej osi	1300 N...2750 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	9208 N...18415 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	9208 N...18415 N
Maks. moment Mx	37 Nm...65 Nm
Maks. moment My	15 Nm...141 Nm
Maks. moment Mz	15 Nm...139 Nm
Maks. moment Mx całej osi	36 Nm...66 Nm
Maks. moment My całej osi	27 Nm...85 Nm
Maks. moment Mz całej osi	26 Nm...45 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	157 Nm...314 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	60 Nm...500 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	60 Nm...500 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	60 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	230 N
Maks. siła posuwu Fx	1550 N
Skrętny moment bezwładności It	52300 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.15716 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.00633 kgcm ² ...0.02533 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0635 kgcm ² ...0.06995 kgcm ²
Stała posuwu	5 mm/obr....10 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	555 g...810 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1774 g...2286 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	54 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T42
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal