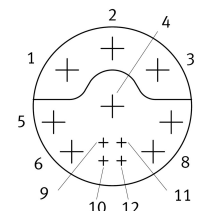
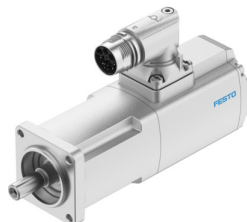


Silnik serwo EMMT-EC-40-S-ES-R1SCB

Numer produktu: 8171402

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-40 °C...40 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	do 80°C przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,5% na 1°C
Maks. wysokość ustawiania	4000 m
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-40 °C...70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F
Maks. temperatura uzwojenia	155 °C
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja montażu	dowolny
Stopień ochrony	IP40
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 dla obudowy silnika z przyłączami IP65 do wału silnika z pierścieniem uszczelniającym
Współosiowość, koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	N
Dokładność wyważenia	G 2,5
Moment zatrzymania	<1,0% szczytowego momentu obrotowego
Czas przechowywania na magazynie w warunkach nominalnych	20000 h
Kod interfejsu, Motor Out	40P
Przyłącze elektryczne 1, rodzaj przyłącza	Wtyczka hybrydowa
Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	M17X0,75
Przyłącze elektryczne 1, liczba pinów/żył	12
Stopień zanieczyszczenia	2
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego

Cechy	Wartość
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych
Jednostka certyfikująca	UL E342973
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Typ uzwojenia	Gwiazda wewn.
Liczba par biegunów	5
Moment obrotowy postojowy	0.24 Nm
Znamionowy moment obrotowy	0.23 Nm
Szczytowy moment obrotowy	0.85 Nm
Znamionowa prędkość obrotowa	4000 1/min
Maks. prędkość obrotowa	9100 1/min
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	15000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100000 rad/s ²
Moc znamionowa silnika	96 W
Prąd ciągły w stanie spoczynku	4.4 A
Prąd znamionowy, silnik	4.2 A
Prąd szczytowy	20 A
Stała silnika	0.055 Nm/A
Stała momentu obrotowego postojowego	0.06 Nm/A
Stała napięcia faza-faza	3.6 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza-faza	1.1 om
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	0.9 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	0.35 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	0.45 mH
Elektryczna stała czasowa	0.82 ms
Termiczna stała czasowa	4.6 min
Opór cieplny	1.58 K/W
Kołnierz pomiarowy	200 x 200 x 15 mm, stal
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0.045 kgcm ²
Waga produktu	600 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	30 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	150 N
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Czujnik położenia wirnika, oznaczenie producenta	Festo iC-MHM
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	1
Czujnik położenia wirnika, interfejs	BiSS-C
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	4.5 V...5.5 V
Czujnik położenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	65536
Czujnik położenia wirnika, rozdzielczość	16 bit
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-1800 "...1800 "
Moment trzymający hamulca	0.45 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V

Cechy	Wartość
Pobór prądu przez hamulec	0.34 A
Pobór mocy hamulca	8.2 W
Rezystancja cewki hamulca	70.9 om
Indukcyjność cewki hamulcowej	146 mH
Czas zwolnienia hamulca	28 ms
Czas zamykania hamulca	41 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	8 ms
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	12000 1/min
Maks. tarcie na proces hamowania	1500 J
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1
Całkowite tarcie przy hamowaniu	1.5 kJ
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.0058 kgcm ²
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)
MTTF, części składowe	190 lat, czujnik położenia wirnika