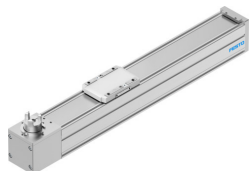


Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-60-200

Numer produktu: 8062776

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	24.83 mm
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	60
Rezerwa skoku	0 mm
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość	1.5 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.25 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	441000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	542000 mm ⁴
Maks. moment napędowy	1.49 Nm
Maks. siła Fy	3641 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fz	3641 N
Maks. siła Fy całej osi	600 N
Maks. siła Fz całej osi	1800 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	13400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	13400 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	15.6 N
Maks. moment Mx	29.1 Nm
Maks. moment My	31.8 Nm
Maks. moment Mz	31.8 Nm
Maks. moment Mx całej osi	29.1 Nm
Maks. moment My całej osi	31.8 Nm
Maks. moment Mz całej osi	31.8 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	107 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	117 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	117 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	54.6 mm
Maks. siła posuwu Fx	120 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.194 Nm
Skrętny moment bezwładności It	29800 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.0851 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	1.5411 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.8804 kgcm ²
Stała posuwu	78 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	482 g
Ciężar wózka	139 g
Waga produktu	2625 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1775 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	43 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T42
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug