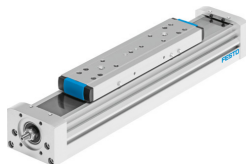


Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-120-300-0H-10P-ML

Numer produktu: 8041838

FESTO



Karta danych

| Cechy | Wartość |
|---|---|
| Skok roboczy | 300 mm |
| Wielkość | 120 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Średnica śruby | 25 mm |
| Skok śruby | 10 mm/obr. |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika | Silnik skokowy Silnik serwo |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Zasada pomiaru układu pomiaru położenia | inkrementalny |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s ² |
| Maks. prędkość obrotowa | 3600 1/min |
| Maks. prędkość | 0.6 m/s |
| Powtarzalność | ±0,02 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Stopień ochrony | IP40 |
| Temperatura otoczenia | -10 °C...60 °C |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 1240000 mm ⁴ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 3800000 mm ⁴ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 1.33 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 1 Nm |
| Maks. siła Fy | 5500 N |
| Maks. siła Fz | 6890 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 5500 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 6890 N |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 20240 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 25355 N |
| Maks. moment Mx | 104 Nm |

| Cechy | Wartość |
|--|---|
| Maks. moment My | 680 Nm |
| Maks. moment Mz | 680 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 104 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 680 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 680 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 383 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2502 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2502 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 87 mm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 500 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 3400 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 247000 mm ⁴ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 2.756 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.0253 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JO | 1.038 kgcm ² |
| Stała posuwu | 10 mm/obr. |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Ruchoma masa własna | 4459 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 101 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Materiał pokrywy tylnej | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaślepki | nierdzewna taśma stalowa |
| Materiał pokrywy napędu | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |