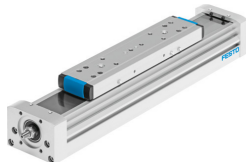


Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-120- -

Numer produktu: 8024920

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	50 mm...2460 mm
Wielkość	120
Średnica śruby	25 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	3600 1/min
Maks. prędkość	0.6 m/s...1.5 m/s
Powtarzalność	±0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1240000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	3800000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	1.33 Nm...1.64 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	1 Nm
Maks. siła Fy	5500 N
Maks. siła Fz	6890 N
Maks. siła Fy całej osi	5500 N
Maks. siła Fz całej osi	6890 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20240 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	25355 N
Maks. moment Mx	104 Nm
Maks. moment My	680 Nm
Maks. moment Mz	680 Nm

Cechy	Wartość
Maks. moment Mx całej osi	104 Nm
Maks. moment My całej osi	680 Nm
Maks. moment Mz całej osi	680 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	383 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	2502 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	2502 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	87 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	500 N
Maks. siła posuwu Fx	3400 N
Skrętny moment bezwładności It	247000 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	2.756 kgcm ²
Stała posuwu	10 mm/obr....25 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Ruchoma masa własna	4459 g
Ciężar dodatkowego wózka	3600 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	10500 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	101 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal