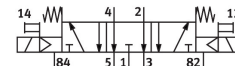


Elektrozawór VUVS-L25-P53E-MD-N14-F8

Numer produktu: 575562

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 odpowietrzony
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	26.5 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1000 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	1/4 NPT
Ciśnienie robocze	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Jednostka certyfikująca	DNVGL-TAA000011J
Średnica nominalna	6.3 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Wartość b	0.4
Wartość C	4.3 l/sbar
Czas wyłączenia	48 ms
Czas włączania	14 ms
Czas przełączania	25 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2000 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3600 µs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)

Cechy	Wartość
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 °C...60 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Waga produktu	324 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych opcjonalnie:
Przylącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przylącze odpowietrzania pilota 82	10-32 UNF-2B
Przylącze odpowietrzania pilota 84	10-32 UNF-2B
Przylącze pneumatyczne 1	1/4 NPT
Przylącze pneumatyczne 2	1/4 NPT
Przylącze pneumatyczne 3	1/4 NPT
Przylącze pneumatyczne 4	1/4 NPT
Przylącze pneumatyczne 5	1/4 NPT
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana