

Zawór podstawowy CPE18-P1-3GLS-1/4

Numer produktu: 550164

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	3/2 zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	przez interfejs pilota wg ISO 15218
Szerokość zabudowy	18 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1300 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/4
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych
Jednostka certyfikująca	DNV-TAA000032X UL MH19482
Średnica nominalna	8 mm
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Identyfikacja pozycji zaworowej	Uchwyty na tabliczki
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Czas wyłączenia	30 ms
Czas włączania	36 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	3300 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3100 µs
Dopuszczalne wahania napięcia	-15% / +10%

Cechy	Wartość
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Waga produktu	110 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze odpowietrzania pilota 82	M5
Przyłącze zasilania pilotów 12	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy